

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO



810

870

890
OUTBOARD
SERIES

940

1040

1170

1250

1250
FISHER PRO

FISHER&CRUISER

Tradición y Prestigio desde 1974

La gama Rodman Fisher & Cruiser Series, representa el compromiso de la marca Rodman para ofrecer a los amantes del mar una experiencia integral de navegación. Desde 1974, Rodman diseña y construye embarcaciones, adaptándose a los requisitos y necesidades de los armadores más exigentes.

Rodman Fisher & Cruiser Series, engloba la tradición del astillero, donde el conocimiento y experiencia adquiridos durante todos estos años, se traducen en embarcaciones de calidad, seguras, de navegación excelente y que incorporan las últimas tecnologías y equipos del mercado.

Heritage and Tradition since 1974

The Rodman Fisher & Cruiser Series represents the commitment of the Rodman brand to offer sea lovers a comprehensive sailing experience. Since 1974, Rodman has designed and built vessels, to match the requirements and needs of the most demanding boat owners.

Rodman's Fisher & Cruiser Series embodies the shipyard's tradition, where knowledge and experience acquired over many years transforms into quality, safety and excellent performance, including the latest technologies and equipment available on the market.

Rodman810

Las compactas dimensiones del **Rodman 810**, unidas a un diseño funcional, dan como resultado unas prestaciones excepcionales. Destacan la amplitud de su espacio en bañera y su confortable interior. Disponible en dos configuraciones de motorización simple o doble, esta embarcación ofrece al armador todo lo necesario para disfrutar del mar.

The compact dimensions of the Rodman 810, together with her functional design, result in an exceptional performance.

The size of the cockpit and comfortable interior are some of outstanding features of this boat. Available in two different engine configurations, single or double, the Rodman 810 offers everything needed to enjoy the sea.

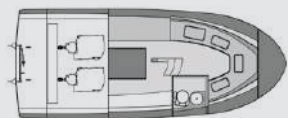
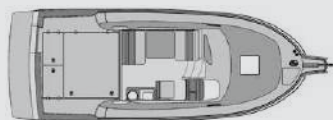
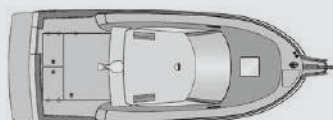


Rodman
FISHER&CRUISER



Rodman
FISHER&CRUISER

Rodman810



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total:	8,61 m
Eslora de casco:	7,48 m
Manga:	2,98 m
Desplazamiento en rosca:	5.210 kg
Calado:	0,54 m
Capacidad combustible:	274 L
Capacidad agua dulce:	88 L
Opciones motorización:	desde 1 x 225 CV hasta 2 x 150 CV
Certificado CE:	B (6) C (8)

TECHNICAL DATA

Overall Length:	8,61 m
Hull Length:	7,48 m
Beam:	2,98 m
Maximum Displacement:	5,210 kg
Draught:	0,54 m
Fuel capacity:	274 L
Fresh water capacity:	88 L
Engine Options:	from 1 x 225 HP up to 2 x 150 HP
CE Certificate:	B (6) C (8)



- 1. Casco y Cubierta**
4 Bitas de aluminio
Cintón PVC
Limpiaparabrisas
Asideros y barandillado de acero inoxidable pulido
Ventana frontal de vidrio templado
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura
- 2. Bañera**
Escalera de baño integrada en plataforma
Mampara de aluminio
Plataforma de baño en poliéster con acabado antideslizante
Tapas de acceso al local del servo y cámara de máquinas
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
- 3. Dinette**
Iluminación general
Mesa dinette
Paredes en poliéster
Sofás tapizados enfrentados
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Techos en poliéster
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
- 4. Puesto Piloto**
Asiento piloto
Cuadro de mandos de PRV
Mandos completos de motores y relojes
Mueble para estiba bajo asiento piloto
Volante
- 5. Cocina**
Cocina de alcohol
Encimera de piedra sintética
Fregadero de acero inoxidable
Mobiliario en madera
- 6. Camarote Proa**
Cama doble
Escotilla en techo
Iluminación general
Paredes en poliéster
Mobiliario y puertas acabados en madera
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tambucho para estiba en babor
Techo en poliéster
- 7. Baño**
Accesorios de baño completos
Espejo
Iluminación general
Mueble lavabo y encimera en poliéster con grifería monomando y ducha
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable
Suelo en poliéster con acabado antideslizante
WC marino
- 8. Cámara de máquinas**
Baterías de servicio y arranque
Extractores
Motores principales con reductoras, ejes y bocinas
Tanque de combustible

- 9. Local del Servo**
Cilindro de dirección hidráulica
Espacio de estiba
- 10. Sistemas de la embarcación**
Sistema de circulación de agua salada:
Los motores principales dispondrán de líneas de refrigeración por agua salada independientes
Sistema de achique:
2 bombas de achique sumergibles 3300 y 6000 L/hora con alarma y accionamiento automático
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas
Sistema de imbornales en la zona de acumulación de agua en bañera
Sistema de combustible:
1 Tanque de combustible de aluminio de 270 L
Sistema de agua dulce:
1 tanque de agua dulce de PVC 88 L
Grupo de presión con capacidad de 11 L/min
Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque de 61 L con filtro antiolor
Bomba trituradora de descarga
Sistema de Ventilación de Cámara de Máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 2 extractores
Sistema de Escapes:
Escapes húmedos para los motores principales
Sistema de Gobierno:
Control hidráulica
Sistema Contraincendios:
1 extintor portátil de polvo seco de 2 kg
1 extintor FE25 en cámara de máquinas

- Sistema de protección catódica:**
2 ánodos de sacrificio de 1,3 kg (monomotor) o 1 ánodo 3,6 kg (bimotor)
- 11. Equipo de Navegación**
Compas magnético en puesto piloto
Claxon
- 12. Electricidad**
1 Batería de arranque de 148 Ah
1 Baterías servicios de 148 Ah
Cuadro principal de 12 V
Luces interiores
Luces de Navegación
- 13. Documentación**
Certificado CE emitido por la Entidad
Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos
Instalados a bordo
Maletín para documentación
- Principales equipos opcionales**
Asiento polywood abatible lateral estribor
Asiento polywood abatible lateral babor
Agua caliente refrigeración motores
Casco color en Gel Coat
Cierre tambuchos bañera con llave
Cortacabos
Enchufe 220 V interior
Enchufe 12 V carretes eléctricos
Estore escotilla proa con foscurit
Flaps
Franja color casco en Gel Coat

- Frigorífico en cocina
Helice de proa
Patente 5 manos
Placa porosa equipos electrónica
Portacañas (2 ó 4 unidades)
Proyector exterior con mando a distancia
Pack electrónica básico
Simil madera piso dinette
Madera en bañera
Madera en plataforma de baño
Toma muelle 220 V con cargador y enchufe cocina
WC eléctrico

- 1. Hull and deck**
4 Aluminium cleats
PVC fendering
Windscreen wipers
Stainless steel handrails and handholds
Tempered-glass front windscreen
Manually operated tempered glass side windows
- 2. Cockpit**
Bathing ladder integrated into bathing platform
Aluminium tempered-glass cockpit sliding door
Bathing platform in non-slip fiberglass
Steering and engine compartment stowage area
Non-slip fiberglass floor
- 3. Dinette**
General lighting
Table
Fiberglass side panels
Upholstered sofas
Removable carpet on floor
Fiberglass ceiling panels
Non-slip fiberglass flooring
- 4. Main helm position**
Upholstered helm seat
Fiberglass console
Full set of engine controls and gauges
Storage unit located under helm seat
Steering wheel

- 5. Galley**
Alcohol-burning stove
Worktop in synthetic material
Stainless steel sink
Wooden furniture
Non-slip fiberglass flooring
- 6. Bow cabin**
Double berth
Opening hatch in the ceiling
General lighting
Fiberglass side panels
Opening porthole
Wooden furniture and doors
Non-slip fiberglass flooring
Portside storage locker
Fiberglass ceiling panels
- 7. Bathroom**
Complete set of bathroom accessories
Mirror
General lighting
Furniture and worktop in fiberglass with monoblock mixer and shower
Fiberglass sides and ceilings
Opening porthole
Non-slip fiberglass floor
Marine WC
- 8. Engine compartment**
Upholstered helm seat
Service and start up batteries
Extractor fans
Main engines and gearbox, stern tubes and shaft seals
Fuel tank

- 9. Steering compartment**
Hydraulic steering ram
Stowage space
- 10. Vessel systems**
Seawater circulation system:
Independent cooling pipes for main engines
Bailing system:
2 submergeible pumps 3300 and 6000 L/hour, automatically activated, with alarm
1 manual bilge pump in engine compartment
Cockpit drainage system
Fuel system:
1 x 270 L capacity aluminium fuel tank
Freshwater system:
1 x 88 L capacity freshwater tank
11 L/min electric 12v freshwater pump
Black water discharge system:
61 L Holding Tank with anti-odour filter
Electric macerator/ discharge pump
Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation via 2 extractor fans
Exhaust system:
Wet silenced exhaust pipes from main engines
Steering system:
Hydraulic system
Fire protection system:
1 portable 2kg dry-powder extinguisher
1 FE25 extinguisher in engine compartment
Cathodic protection system:
2 sacrificial anodes 1,3 kg (single engine)

- or 3,6 kg (twin engine)
- 11. Navigation equipment**
Compass at helm position
Horn
- 12. Electrics**
1 x 148 Ah starting up battery
1 x 148 Ah service battery
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
- 13. Documentation**
CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manual for each item of equipment
installed onboard
Documentation case
- Optional equipment**
Polywood portside seat
Polywood starboard seat
Rope cutters
Hot water system with immersion/engine heating
Locks for cockpit storage hatches
Bow thruster
Wooden floor in cockpit
Wooden holly floor in dinette
Wooden floor on bathing platform
Antifouling
Coloured hull (Gel coat)
Coloured striped hull (Gel coat)
Searchlight with remote control

- Earthing plate for electronics
Rod Holder (2 or 4 units)
Plug for electric reels
Shore power + charger + galley plug
Electronic Navigation Pack
Electric WC
Fridge 12v
Flaps
Forward cabin skylight roller blind



El legado de un pionero

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 14.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 35m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

The legacy of a pioneer

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 14,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boatbuilding sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the knowhow that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different bodyyards build GRP patrol boats with hulls of up to 36 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.



Sólida capacidad industrial

Con 5 factorías repartidas entre España y Portugal, el grupo tiene la mayor superficie industrial del sector, sumando un total de 240.000 m². De estos, 66.000 m² son superficie cubierta, permitiendo afrontar un ambicioso plan de expansión internacional cuyo objetivo es alcanzar un ratio de exportación del 85% a medio plazo.

El total de superficie está dividido entre Metalships & Docks en Vigo, Rodman Polyships en Moaña, Rodman Lusitania en Valença do Minho y Neuvisa en Moaña.

De entre estos enclaves cabe destacar el recién inaugurado astillero Rodman Lusitania. Esta nueva instalación representa el auge de la compañía y su visión de liderazgo. Dotada con los más modernos y avanzados equipamientos y sistemas de producción de Europa su capacidad industrial lidera el mercado nacional.

Consolidated industrial capacity

With five shipyards located in Spain and Portugal, the Rodman Group has the largest industrial premises in the sector, totalling 240,000 square metres, 66,000 of which are covered. These facilities have enabled the company to undertake an ambitious international expansion plan whose aim is to achieve an export rate of 85% of production in a medium term.

The premises are composed of shipyards at Metalships & Docks in Vigo, Rodman Polyships in Moaña, Rodman Lusitania in Valença do Minho and Neuvisa in Moaña.

Among these, it is worth noting the recently inaugurated shipyard Rodman Lusitania. These new premises depict the growth of the company and its leadership vision. Fitted with state-of-the-art production equipment and systems –the most advanced in Europe – its industrial capacity places it as a leader in the national market.



Compromiso innato de calidad

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, que cuenta hoy con más de 500 personas altamente cualificadas y especializadas. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A commitment to quality

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, now totalling over 500 highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.



Robot de corte para tableros
Cutting robot
Cubina de pintura
Painting booth
Máquina fresadora de 5 ejes
Milling machine with 5 axes
Máquina de corte de fibra
Fibre cutting machine

Un prometedor futuro

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A promising future

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

Alemania	Italia
Angola	Japón
Arabia Saudí	Korea
Bahréin	Kuwait
Bélgica	Luxemburgo
Bolivia	Marruecos
Camerún	Nicaragua
Chile	Noruega
China	Omán
Chipre	Portugal
Costa de Marfil	Qatar
Croacia	Reino Unido
El Salvador	Rumanía
Emiratos	Rusia
Finlandia	Árabes
Eslovenia	Senegal
España	Sudáfrica
Filipinas	Suecia
Francia	Surinam
Gabón	Tailandia
Grecia	Túnez
Guinea-Bissau	Turquía
Holanda	Venezuela
Irlanda	Yemen
	Zimbawe





Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
Fecha de impresión Septiembre 2017.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats.
This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.
Printed September 2017.

Rodman
FISHER & CRUISER
S E R I E S

Rodman Polyships S.A.U. - Pol. Ind. de la Borna s/n - 36955 (Moaña) Pontevedra Spain - Tel. +34 986 811 818 - sales@rodman.es - www.rodman.es