

Rodman
VENTURA
OUTBOARD SERIES



690CC
790CC
790SD
890HT

VENTURA



Rodman **VENTURA** *OUTBOARD SERIES*



RODMAN VENTURA ES UNA NUEVA GAMA DE EMBARCACIONES FUERABORDA, DE ESLORAS COMPRENDIDAS ENTRE 6 Y 8 METROS, QUE SE OFRECERÁN EN DIFERENTES VERSIONES DE CUBIERTA: OPEN CON CONSOLA CENTRAL, OPEN CON LA PROA CERRADA Y EN VERSIONES CABINADAS HARD TOP.

ESTA NUEVA GAMA HA SIDO CONCEBIDA, PARA ADAPTARSE A TODOS LOS SEGMENTOS DE PÚBLICO OBJETIVO, DESDE UN CLIENTE MÁS JOVEN QUE BUSCA DEPORTIVIDAD Y FUNCIONALIDAD, HASTA CLIENTES MÁS EXPERTOS O TRADICIONALES, QUE PRIMAN EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

RODMAN VENTURA, REPRESENTA Y A SU VEZ SATISFACE, EL DESEO DE DISFRUTAR DEL MAR AL AIRE LIBRE, DEL SOL, DE LA FAMILIA Y AMIGOS, PARA VIVIR MOMENTOS ÚNICOS A BORDO. EN LA CELEBRACIÓN DE SU 50 ANIVERSARIO, RODMAN SE ADENTRA POR PRIMERA VEZ EN ESTE SEGMENTO DE MERCADO DE EMBARCACIONES A MOTOR, CON EL PROPÓSITO DE PODER ACERCAR EL MAR Y SU DISFRUTE A UN MAYOR NÚMERO DE PERSONAS EN TODOS LOS MARES DEL MUNDO.

RODMAN VENTURA IS A NEW RANGE OF OUTBOARD BOATS, WITH LENGTHS RANGING FROM 6 TO 8 METRES, WHICH WILL BE AVAILABLE IN DIFFERENT DECK VERSIONS: OPEN WITH CENTRAL CONSOLE, OPEN WITH FORWARD CABIN AND HARD TOP VERSIONS.

THIS NEW RANGE HAS BEEN CONCEIVED TO SUIT ALL TARGET CUSTOMER SEGMENTS, FROM A YOUNGER CUSTOMER LOOKING FOR SPORTINESS AND FUNCTIONALITY TO MORE EXPERIENCED OR TRADITIONAL CUSTOMERS WHO PRIORITISE COMFORT AND SAFETY.

RODMAN VENTURA SATISFIES THE DESIRE OF ENJOYING THE SEA IN THE OPEN AIR, THE SUN, FAMILY AND FRIENDS, TO EXPERIENCE UNIQUE MOMENTS ON BOARD. CELEBRATING ITS 50TH ANNIVERSARY, FOR THE FIRST TIME VENTURES INTO THIS SEGMENT OF THE PLEASURE BOAT MARKET, WITH THE AIM OF BRINGING THE SEA AND ITS ENJOYMENT TO A GREATER NUMBER OF PEOPLE ON ALL THE WORLD'S SEAS.





VENTURA 690CC **VENTURA 790CC** **VENTURA 790SD** **VENTURA 890HT**

VENTURA 790CC



NUEVO NEW VENTURA 790CC

La nueva Rodman 790 Ventura CC, destaca por su amplitud de espacios tanto en el exterior como en el interior, lo que le permite poder ofrecer una homologación C para 10 personas. Esta nueva embarcación de 7,5 m de eslora de casco y 8,7 m de eslora total y 2,50 m de manga, puede instalar un motor fuera borda de hasta 300 CV. Con el cual podrá alcanzar una velocidad máxima de más de 45 nudos.

Un T-Top, opcional, completa la zona exterior, ofreciendo la posibilidad de proteger la zona del piloto con una estructura en acero inoxidable, con techo rígido en poliéster reforzado con fibra de vidrio en lona.

En el interior, esta embarcación dispone de un espacio independiente, equipado con un sofá en V, convertible en cama.

The new Rodman 790 Ventura CC stands out for her spaciousness both in the exterior and interior, which allows her to offer a C certification for 10 people. A boat of 7.5 m in hull length and 8.7 m in overall length, 2.50 m in beam and designed to be fitted with an outboard engine of up to 300 hp, which will enable her to reach a maximum speed of more than 45 knots.

An optional T-Top complete the exterior area, offering the possibility of protecting the pilot area with a stainless steel structure, with a rigid roof in fibreglass-reinforced polyester or a flexible canvas.

Inside, this boat has an independent area with a V-shaped sofa that can be turned into a bed.





VENTURA 790CC

CARACTERISTICAS TECNICAS

Categoría de diseño	C
Número máx. de personas	10
Eslora de casco (LH) (sin plataformas, ni motor ni ancla)	6,96 m
Eslora total (incluyendo plataformas, motor y ancla)	8,20 m
Manga total	2,50 m
Calado (a línea base)	0,55 m
Capacidad de combustible	315 litros
Capacidad de agua dulce	77 litros
Motorización máxima	1x300 CV



TECHNICAL DATA

Design category	C
Max. Number of persons onboard	10
Hull length (LH) (without platforms, nor engine nor anchor)	6.96 m
Length overall (including platforms, engine and anchor)	8.20 m
Total Beam	2.50 m
Draught to baseline	0.55 m
Fuel tank capacity	315 litres
Water tank capacity	77 litres
Max. Engine power	1x300 HP



1. CASCO Y CUBIERTA

6 cornamusas de acero inoxidable
Asideros inoxidables en espejo de popa
Asiento integrado en PRFV a proa de consola
Asientos laterales en proa PRFV
Barandillado de acero inoxidable pulido
Cintón en aluminio
Escalera de baño
Gancho de remolque
Luces de Navegación
Portón acceso desde popa
Posavasos en zona asientos
Pozo de ancla autovacuante
Roldana de proa
Suelo en fibra de vidrio con acabado antideslizante
Tambuchos interior asientos proa y popa

2. CONSOLA - PUESTO PILOTO

Asiento piloto y copiloto
Asideros acero inoxidable
Barandillado en acero inoxidable parabrisas metacrilato
Cuadro de mandos de PRFV
Compás
Dirección hidráulica
Indicador combustible
Posavasos integrado en consola
Puerta corredera metacrilato acceso interior consola
Parabrisas frontal metacrilato
Toma USB 12V
Volante

3. INTERIOR CABINA PROA

Estiba interior
Espacio para WC químico
Luz led en techo
Módulo en forma de V con colchonetas convertible en cama

4. BAÑERA.

Asiento en popa en PRFV con estiba en interior
Bañera autovacuante
Tambucho estiba en suelo bañera

5. LOCAL DEL SERVO

Bombas de achique manual y eléctricas.
Espacio y preinstalación para baterías
Tanque de combustible 315 L
Extintor

6. ELECTRICIDAD

Cuadro principal de 12 V
Luces de navegación
Preinstalación para baterías motores

7. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la entidad notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Maletín para documentación
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES:

Arco de esquí
Asientos abatibles babor o estribor en bañera
Baterías suplementarias
Cáncamo de esquí
Colchonetas exteriores c/ respaldo asientos popa bañera (conjunto completo)
Colchonetas exteriores c/ respaldo asientos proa (conjunto completo)
Conversión solárium bañera
Conversión solárium en zona proa
Ducha en bañera (incluye circuito agua

dulce c/ tanque)
Equipo audio Fusión c/ 2 altavoces
Equipo de amarre
Equipo de fondeo
Equipos electrónica
Franja casco color en gel coat
Lona consola
Lona fondeo
Lona toldosol bañera
Lona toldosol proa
Mesa en zona de estar (proa/popa)
Módulo PRFV Asiento Bañera (estribor)
Molinete eléctrico
Patente
Placa porosa equipos electrónica
Plataformas de baño en PRFV con acabado antideslizante
Portacañas (2 o 4 unidades)
Teca sintética en cubierta completa (Seadeck)
Teca sintética en plataformas (Seadeck)
T-Top con estructura de acero inoxidable y techo en lona
T-Top con estructura de acero inoxidable y techo en PRFV
WC químico

Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones.
Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros.
Fecha de impresión Marzo 2024.

1. HULL AND DECK

6 stainless steel cleats
Stainless steel handles on transom
GRP built-in seat forward of the console
Fore GRP side seats
Towing hook
Aluminium fendering
Gunwale polished stainless steel handrails
Navigation Lights
Stern access door
Cup holders in seating area
Self-draining anchor well
Bow roller
Fibreglass floor with anti-slip finish
Locker inside fore and aft seats

2. CONSOLE – SKIPPER’S STATION

Skipper’s and co-pilot seat
Stainless steel handles
Stainless steel handrail over the console
GRP control panel
Compass
Hydraulic steering
Fuel gauge
Built-in cup holder in console
Methacrylate sliding door for console interior access
Methacrylate front windscreen
Wheel
12V USB socket

3. FORWARD CABIN INTERIOR

Led roof light
Inside stowage
Space for chemical toilet
V-Lit with complete set of cushions convertible into bed

4. COCKPIT

GRP aft seat with inside storage
Self-draining cockpit
Stowage locker in cockpit floor

5. SERVO ROOM

Manual and electric bilge pumps
Space and pre-installation for batteries
200 L fuel tank
Fire extinguisher

6. ELECTRICITY.

12 V main switchboard
Navigation lights
Pre-installation for engine batteries

7. DOCUMENTATION.

EC certification issued by notifying body
Manufacturer’s declaration of conformity
Documentation case
Boat Owner’s manual
Manuals of the various equipment fitted on board.

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT:

Foldable seats at portside and starboardside
Gel Coat coloured hull strip
Shower in cockpit (including fresh water circuit w/tank)
Mooring gear
Anchor gear
Forward bimini canvas
Cockpit bimini canvas
GRP module cockpit seat (starboard)
Electric windlass
External cushions w/backrest for forward

seats (complete set)
External cushions w/backrest for aft seats in cockpit (complete set)
Sundeck conversion in forward area
Cockpit sundeck conversion
GRP bathing platforms
Ski arch
Synthetic teak on full deck (Seadeck)
Synthetic teak on platforms (Seadeck)
T-Top in Stainless Steel with canvas for the Hard Top
T-Top Stainless Steel and GRP Hard Top
Antifouling
Rod holder (2 or 4 units)
Chemical toilet
Fusion audio system w/ 2 speakers
Electronics equipment
Table in seating area (fore/aft)

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats.
This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties.
Printed March 2024.

EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus cuatro gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Evolution, Rodman Ventura o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Ventura, and Rodman Muse.





SOLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.



CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

Alemania
Angola
Arabia Saudí
Bahréin
Bélgica
Bolivia
Camerún
Chile
China
Chipre
Costa de Marfil
Corea del Sur
Croacia
Dinamarca
El Salvador
EAU
Finlandia
Eritrea
Eslovenia
España
Estados Unidos
Filipinas
Francia
Gabón
Grecia
Groenlandia
Guinea-Bissau
Holanda
India
Irlanda
Italia
Japón

Kuwait
Luxemburgo
Marruecos
Mauritania
Mozambique
Nicaragua
Noruega
Nueva Zelanda
Omán
Panamá
Polonia
Portugal
Qatar
Reino Unido
Rumania
Rusia
Santo Tomé y Príncipe
Senegal
Singapur
Sudáfrica
Suecia
Suiza

Surinam
Tailandia
Taiwan
Túnez
Turquía
Uruguay
Venezuela
Vietnam
Yemen
Zimbawe



UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.



690CC
790CC
790SD
890HT

