

Rodman
M—U—S—E

44 50 54 74

44 50 54 74

Rodman
M—U—S—E

SEDUCCIÓN Y ELEGANCIA

En Rodman teníamos un sueño....Atrapar la belleza, capturar la inspiración de aquello que nos seduce y cautiva.

Buscábamos la Musa para que nos guiase y ayudase a capturar la exquisitez y la elegancia de la seducción en una gama con carácter. Rodman Muse es el resultado de ese sueño.

AUTENTICIDAD Y EXPERIENCIA

La elegancia y la belleza son nuestro fin; la experiencia y la autenticidad nuestro medio. Rodman Muse es nuestro auténtico logro. Fusión de belleza y carisma, de emoción y función. Una gama diseñada y construida con la experiencia que nos otorgan, más de 45 años construyendo embarcaciones.

Rodman Muse, embarcaciones diseñadas para los sentidos, para disfrutar de las mayores exigencias en el mar y de experiencias únicas.

BEAUTY AND ELEGANCE

At Rodman, we have a dream...To capture beauty, to encapsulate the inspiration of what attracts and captivates us.

We have been looking to the Muse to guide us and help us to summarise the exquisiteness and elegance of seduction in a range that has character. Rodman Muse is the result of this dream.

AUTHENTICITY AND EXPERTISE

Elegance and beauty are our aim; expertise and authenticity our means. Rodman Muse is our real achievement, the fusion of beauty and charisma, of emotion and function. A range built and designed thanks to our 45 years of expertise working in the boatbuilding industry.

Rodman Muse, a range designed for the senses, to enjoy the utmost pleasures at sea and unique experiences.

SEDUCTION ET ÉLÉGANCE

À Rodman on rêvait de prendre la beauté, de capturer l'inspiration de ce qui nous séduit et nous ensorcelle. On cherchait la Muse pour nous guider et nous aider à capturer l'exquis et l'élégance de la séduction dans une gamme avec une forte personnalité. Rodman Muse c'est bien le résultat de ce rêve.

AUTENTICITÉ ET EXPERIENCE

L'élégance et la beauté sont nos buts, l'expérience et l'authenticité notre moyen. Rodman Muse s'agit de notre plus grande réussite. Une fusion de beauté et charisme, d'émotion et fonctionnalité. Une gamme dessinée et construite avec l'expérience qui nous rend plus de 45 ans faisant de bateaux Rodman Muse, des bateaux dessinés pour les sens, pour profiter des plus grandes demandes sur la mer et des expériences uniques.



Gama Rodman Muse

Su diseñador Fulvio de Simoni ha conceptualizado en esta gama, la fusión de la belleza y personalidad de Rodman Muse, con el carácter, la fuerza y la navegación de las embarcaciones construidas por Rodman en sus más de 45 años de experiencia. Rodman MUSE se ha convertido en una gama de referencia, tanto por su excelente diseño como por sus prestaciones.

The Rodman Muse range

The designer Fulvio de Simoni has developed the Rodman Muse range, a fusion of beauty and personality with the character, strength and seaworthiness of the Rodman crafts built by Rodman in more than 45 years of expertise. Rodman Muse range has become the reference range, both for its excellent design and its performance.

Gamme Rodman Muse

Fulvio de Simone, son designer, a conceptualisé dans cette gamme la fusion de la beauté et la personnalité de Rodman Muse, avec le caractère, la force et la navigation des embarcations construites par Rodman dans ses plus de 45 ans d'expérience. Rodman Muse est devenue une gamme de référence, tant pour l'excellence de son design que pour ses avantages.

44 50 54 74



44



UN DISEÑO INNOVADOR Y ACTUAL

El Rodman Muse 44 es un modelo de referencia en su eslora, tanto por su diseño como por sus prestaciones, único en su segmento, gracias a sus 3 camarotes.

El Rodman Muse 44 es un barco actual, que destaca por su diseño exterior y distribución interior. La amplitud de sus espacios y el cuidado en la elección de los materiales, son elementos clave en el resultado final.

Sus líneas exteriores son modernas, actuales e innovadoras. La nueva versión del Rodman Muse 44 amplía la superficie de ventanas en la cubierta, lo que le confiere al interior una luminosidad extraordinaria. Además cuenta con 2 ventanas laterales, en cada costado, en el centro y a proa del casco, aumentando la luz natural en la habitación inferior, tanto en el camarote de armador como en los 2 camarotes de invitados.

AN INNOVATIVE AND CONTEMPORARY DESIGN

The Rodman Muse 44 is a reference within its category of vessel, thanks to its design and performances and unique on its segment due to its 3 cabins. The Rodman Muse 44 is a current boat, noted for its exterior design and interior layout. The spaciousness and care in the choice of materials are key elements in the final result.

Its outdoor lines are modern, contemporary and innovative. This new version of the Rodman Muse 44 increases the window's surface in the deck, giving an excellent interior brightness. As a novelty, this new version adds 2 new windows at both sides, in the middle and in the bow that increases the natural light in the lower accommodation area, in the master cabin as well as in the 2 guest cabins.

UN DESIGN INNOVATEUR ET ACTUEL

Le Rodman Muse 44 est un modèle de référence dans sa longueur, tant pour son design que pour ses caractéristiques grâce à ses 3 cabines.

Le Rodman Muse 44 est un bateau actuel qui prend la différence grâce à son design extérieur et sa distribution intérieure. L'amplitude de ses espaces et le soin en la sélection des matériaux, sont des éléments clés dans le résultat final. Son design est moderne, actuel et innovateur. La nouvelle version du Rodman Muse 44 élargit la surface des fenêtres dans le pont, ce qui apporte une luminosité extraordinaire. De plus, on y trouve 2 fenêtres latérales, une à chaque côté, au milieu et à l'avant, toute en augmentant la lumière naturelle dans le pont inférieur, dans la cabine principale et aussi dans les deux cabines des invités.

COMODIDAD Y AMPLITUD

El máximo disfrute de los espacios exteriores es uno de los leimotiv del Rodman Muse 44. Todos estos espacios están ideados para aprovecharlos al máximo, tanto durante la navegación como con la embarcación fondeada, con una amplitud inigualable en barcos de su eslora. El Rodman Muse 44 ofrece la posibilidad de incorporar como opción una moderna plataforma hidráulica en teka, el lugar perfecto desde el que zambullirse en el mar.

COMFORT AND SPACIOUSNESS

One of the leimotivs of the Rodman Muse 44 is the maximum enjoyment of the outdoor spaces. All these outdoor spaces are conceiving for maximize the enjoyment, both during sailing or with the boat anchored, thanks to its incomparable spaciousness. The Rodman Muse 44 offers as an optional, a hydraulic teka bath platform, perfect to for diving into water.

CONFORT ET AMPLITUDE

Le profit maximal des espaces extérieures c'est un des leitmotiv du Rodman Muse 44. Tous ces espaces sont créés pour en profiter au maximum, tant pendant la navigation que avec le bateau au mouillage, avec une amplitude incomparable dans les bateaux de sa longueur. Le Rodman Muse 44 offre la possibilité d'inclure comme option une moderne plateforme hydraulique en teck, l'endroit parfait pour plonger.







CAMAROTE DEL ARMADOR

De los tres camarotes que ofrece esta embarcación, sin duda el del armador es el más representativo de este modelo. Como si de un hogar se tratase este camarote tiene todo aquello que uno pudiera anhelar: cuarto de baño en suite, una excelente luz natural gracias a las nuevas ventanas incorporadas en el casco y con los acabados de la más alta calidad, permitiendo una amplia elección entre materiales y decoración interior.

MASTER CABIN

Of the three cabins on the Wessel, the owner's cabin is undoubtedly the most representative of the model. Like home, that cabin has all that one could need or want: an en-suite bathroom, excellent natural light thanks to the new windows incorporated in the hull, spaciousness and finishes of the highest quality, allowing to choose de interior decoration and different materials.

CABINE PRINCIPALE

Des trois cabines offertes par ce bateau, la cabine principale c'est sans doute la plus représentatif de ce modèle. Cette cabine a tout ce que l'on peut avoir besoin, comme à la maison : salle de bain en suite, une excellente lumière naturelle grâce aux nouvelles fenêtres insérées sur la coque et avec des finitions de la plus haute qualité, tout en permettant un grand choix entre matériaux et décoration intérieur.





CAMAROTES DE INVITADOS

El Rodman Muse 44, sin lugar a dudas, es una embarcación que va más allá del estándar de su categoría, hecho que queda patente en sus dos camarotes dobles de invitados.

Estos dos camarotes, que incorporan camas dobles, son uno de los elementos que hacen a esta embarcación única. Ambas estancias ofrecen un altísimo nivel de confort en su diseño, gracias a su sorprendente amplitud, con la mayor calidad en sus acabados, tapicerías y maderas. Con armarios de sorprendente capacidad y una excelente iluminación estos camarotes están preparados para acoger al más exigente de los invitados.

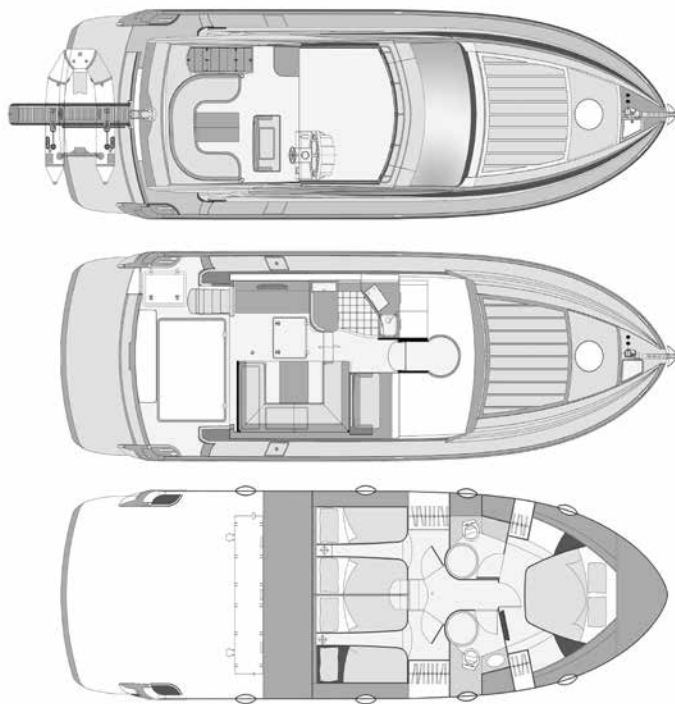
GUEST CABINS

The Rodman Muse 44 is, without a doubt, a vessel that stands out in its class, as evidenced by its two double guest cabins.

These two cabins, which have double beds, are one of the elements that makes this boat unique. Both cabins are designed with a high level of comfort in mind thanks to its surprising spaciousness with quality finishes, upholstery and woodwork. With very spacious wardrobes and excellent lighting, the two cabins are ready to receive the most demanding of guests.

CABINES DES INVITÉS

Le Rodman Muse 44, sans doute, est un bateau qui va au-delà du standard de sa catégorie, ses deux cabines doubles d'invités viennent le confirmer. Ces deux cabines, avec des lits doubles, sont un des éléments qui font cette embarcation unique. Ces deux offrent un très haut niveau de confort dans son design, grâce à sa surprenante amplitude, avec le meilleur des qualités dans ses finitions, vaigrages et ses bois. Avec des armoires qui ont une capacité surprenante et une lumière excellente, ces deux cabines sont préparées pour accueillir au plus exigeant des invités.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	12
Eslora total	13,60 m
Eslora de casco	11,99 m
Manga total	4,28 m
Calado	1,08 m
Desplazamiento máximo	14,65 toneladas
Capacidad combustible	1.330 L
Capacidad agua dulce	400 L
Capacidad aguas negras	106 L
Velocidad máxima	32 nudos*
Velocidad crucero (70% pot)	26 nudos*
Velocidad económica	18 nudos*
Autonomía a velocidad económica	400 millas*

Motorización: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)

(*) Dichas velocidades y autonomías pueden varias en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden al equipamiento estándar de la embarcación, con 300 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	<i>B</i>
<i>Max. number of persons aboard</i>	<i>12</i>
<i>Overall Length</i>	<i>13.60 m</i>
<i>Hull Length</i>	<i>11.99 m</i>
<i>Total Beam</i>	<i>4.28 m</i>
<i>Draught</i>	<i>1.08 m</i>
<i>Maximum Displacement</i>	<i>14.65 tonnes</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>1330 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>400 L</i>
<i>Back water capacity</i>	<i>106 L</i>
<i>Maximum speed</i>	<i>32 knots*</i>
<i>Cruising speed (70% pot)</i>	<i>26 knots*</i>
<i>Economic speed</i>	<i>18 knots*</i>
<i>Fuel-economic speed range</i>	<i>400 miles*</i>

*Engines: 2 X Volvo D6 500IPS (370HP) or
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

**These data could change depending on environmental, hull and loading conditions.The data indicated here correspond to 3 people on board.*

TECHNICAL DATA

<i>Catégorie de design</i>	<i>B</i>
<i>Numéro maximale de personnes</i>	<i>12</i>
<i>Longueur totale</i>	<i>13,60 m</i>
<i>Longueur de la coque</i>	<i>11,99 m</i>
<i>Largeur</i>	<i>4,28 m</i>
<i>Tirant d'eau</i>	<i>1,08 m</i>
<i>Déplacement maximale</i>	<i>14,65 tonnes</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>1.330 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>400 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>106 L</i>
<i>Vitesse maximale</i>	<i>32 nœuds*</i>
<i>Vitesse de croisière (70% pot)</i>	<i>26 nœuds*</i>
<i>Vitesse économique</i>	<i>18 nœuds*</i>
<i>Autonomie vitesse économique</i>	<i>400 millas*</i>

*Moteurs: 2 X Volvo D6 500IPS (370CV) o
2 X Volvo D6 600 IPS (435 CV)*

() Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 300 L de combustible et trois personnes à bord.*



1. CASCO Y CUBIERTA

2 Altavoces estancos
Ancla de 20 kg
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
6 Bitas de acero inoxidable
2 Cabos de amarre de 25 m de largo y 22 mm de diámetro
6 Cabos de 3 m de largo de 12 mm de diámetro
Cintón de acero inoxidable 60 mm
Colchoneta solarium en proa
6 Defensas cilíndricas F5 de 30x76 cmm
Ducha en bañera
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
Escalera de baño integrada en plataforma
Flaps
2 Limpiaparabrisas con autoparking
Molinete de 1000 W
Portón de popa en acero inoxidable
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados en popa
Púlpito y barandillado de acero inoxidable
Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño
Ventanas frontales de vidrio laminado
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de abertura manual
4 Ventanas en el casco con portillo integrado

2. FLYBRIDGE

2 Altavoces estancos
Lona fondeo para la consola
Mesa regulable en altura
Muebles auxiliares de fibra de vidrio con frigorífico integrado
Puerta de cierre del flybridge en metacrilato
Puesto piloto en estribor con asiento doble
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
Solarium en proa con colchonetas

3. SALÓN-COMEDOR

Cortina en mampara de entrada
Cortinas laterales tipo store
Equipo audiovisual compuesto por CD+D-VD+MP3+Puerto USB multifunción y 4 altavoces
Iluminación general LED
Mesa regulable en altura en cristal y madera
Mobiliario en maderas naturales y lacadas
Mueble de servicio en costado de babor con espacio para vajilla, cubertería, equipo audiovisual y estiba
Paredes tapizadas
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor
Suelo tapizado con moqueta desmontable
Techos tapizados
TV Plana de 32"

4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL

Asiento piloto doble con regulación longitudinal y acabado en piel
Cuadro de mandos ergonómico
Mandos completos de motores y relojes
Mueble separación puesto piloto-salón, en madera natural y lacada con acceso desde el salón

5. CAMAROTE PRINCIPAL

Armarios roperos laterales, con estantes, espejo interior, perchero y luz de cortesía
Cajonera doble en parte baja de la cama
Cama doble de 1,60 m de ancho por 2,00 de largo, con cabecero tapizado y edredón
Cojines coordinados
Cortinas tipo store
Escotilla en techo con mosquitera y foscuit incorporado
Espejo frontal
Iluminación general y de cortesía
Muebles en costados de proa para estiba
Paredes en madera y tapizadas

Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambucho para estiba en interior cama
Techos tapizados
Ventanas en ambos costados con portillos practicable integrados

6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo
Ducha y mampara de metacrilato
Encimera cristal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobre encimera de porcelana
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con cortina veneciana
Puerta bajo lavabo con cajón de estiba
Suelo en madera

7. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS BABOR

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero
Balderas camas tapizadas
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
Cortinas tipo store
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mesilla de noche central con cajón
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada
Paredes tapizadas con inserciones en piel
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados
Ventana en costado con portillo practicable integrado

8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Armario ropero con estantes, luz, espejo interior y perchero
Balderas camas tapizadas
2 Camas individuales de 0,70 de ancho x 2,00 m de largo con cabecero tapizado, edredón y cojines coordinados
Cortinas tipo store
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mesilla de noche central con cajón
Mobiliario y puertas en madera natural y lacada
Paredes tapizadas con inserciones en piel
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Tambuchos para estiba en interior camas
Techos tapizados
Ventana en costado con portillo practicable integrado

9. BAÑO COMÚN

Accesorios de baño completos
Armario lateral en madera con estantes y frente en espejo
Ducha y mampara de vidrio
Encimera cristal
Grifería monomando en ducha y lavabo
Iluminación en techo
Inodoro con sistema de vacío
Lavabo sobre encimera de porcelana
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable con cortina veneciana
Puerta bajo lavabo con zona de estiba
Suelo en madera

10. COCINA

Cocina vitrocerámica con 2 zonas de cocción
Encimera de SILESTONE
Fregadero de acero inoxidable con tapa de Silestone

Frigorífico integrado en mueble de 110 L
Microondas de 18 L y acabado en acero inoxidable
Mobiliario en madera natural
Mueble en madera de separación cocina-salón
Suelo en madera de teka

11. CÁMARA DE MÁQUINAS

Calentador de agua
Extractores
Motores principales con sistema IPS
Tanque de combustible

12. LOCAL DEL SERVO

Baterías de Servicio y Arranque
Cuadro eléctrico
Tanques de agua dulce

13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Integrado en la propia transmisión del sistema IPS, eliminando nuevas entradas en el casco.
Sistema de achique y baldeo:
3 bombas de achique sumergibles
6000 L/hora cada una con alarma y accionamiento automático.
3 bombas secundarias de la misma capacidad.
1 bomba de achique manual en cámara de máquinas.
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge.
Sistema de combustible:
1 tanque de combustible de aluminio naval de capacidad 1330 L.
Sistema de agua dulce:
2 Tanques de agua dulce de aluminio y de 200 L de capacidad cada uno.
Calentador eléctrico con acumulador de 40 L.
Grupo de presión con capacidad de 17 L/min, con calderín acumulador de 4 L.

Toma de puerto en bañera.
Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque almacén PVC de 106 L con filtro antiolor.
Bomba trituradora de descarga 1000L/hora.
Sistema de Aire Acondicionado:
Preinstalación del sistema, formada por las conducciones de aire que van desde el camarote de proa a los camarotes de los costados.
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
Aspiración natural.
Extracción forzada con 2 extractores.
Sistema de Gobierno:
Sistema electrohidráulico integrado en sistema IPS.
Sistema Contraincendios:
3 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg.
1 extintor FE25 en cámara de máquinas.
Sistema de protección catódica:
1 Placa de masas independiente.
2 Ánodos de sacrificio de 3,6 kg.
2 Ánodos de sacrificio para las colas IPS.
Aislador galvánico de 30 A.

14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Compás en ambos puestos piloto
Mando Joystick Volvo IPS
Piloto Automático Volvo Penta

15. ELECTRICIDAD

2 Baterías arranque de 185 AH.
2 Baterías servicios de 185 AH.
1 Cargador de baterías 12 V / 60 A.
Cuadro principal de 12 V.
Luces interiores.
Luces de Navegación.
Toma de tierra con conectores de 32 A.

16. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora.
Declaración de conformidad del fabricante.

Manual del Armador de la embarcación.
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo.

17. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
Colchonetas solarium proa y flybridge
Lona consola flybridge
Lonas ventanas frontales y laterales
Juego de cojines interiores coordinados
Maletín para documentación
Vajilla, Cristalería y cubertería

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Climatización 48000 BTU con Antivaho
Alumbrado submarino
Bomba baldeo eléctrica 12 V
Cierres tapa bañera con llave
Enchufe 220 V interior
Equipo audiovisual camarote de armador con TV Plana
LCD de 22", DVD y altavoces
Equipo audiovisual camarotes dobles con TV Plana
LCD de 19", DVD y altavoces
Glass Cockpit 12" de Volvo Penta
Grupo generador desde 4 kva
Hélice de Proa
Juego de cojines exteriores coordinados
Juego de toallas exteriores e interiores
Juego de sábanas
Lavavajillas
Lona Cierre bañera y Lona Fondeo Flybrige completo
Madera de teka en Walkaround
Madera de teka en flybridge
Madera en suelo dinette y puesto piloto
Máquina de Hielo
Packs Equipos de Navegación
Pasarela hidráulica
Patente 5 manos
Piloto Automático Volvo Penta
Plataforma baño Hidráulica
Proyector con mando a distancia
Sistema de Posicionamiento Dinámico
Volvo Penta
Tapicerías sofá dinette en piel
Toldosol Bimini

1. HULL AND DECK

2 waterproof loudspeakers
Anchor (20 kg)
Upholstered fibreglass seating in cockpit
6 stainless steel bitts
2 x 22mm diameter 25 m long mooring ropes
6 x 12mm diameter 3 m long mooring ropes
65 mm stainless steel contour strip
Forward solarium sun bed
6 F5 30x77cm cylindrical fenders
Fibreglass-and-teak flybridge access stairway
Bathing ladder integrated in platform
Flaps
2 self-returning windscreen wipers
1000 W windlass
Stainless steel aft door
Stainless steel tempered-glass sliding door aft.
Stainless steel handrails and pulpit
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform
Laminated-glass front windshields
Manually-operated tempered-glass side windows
4 Windows on the hull with opening port lights

2. FLYBRIDGE

2 waterproof loudspeakers
Anchoring canvas for console
Height-adjustable table
Fibreglass units with integrated fridge
Methacrylate flybridge door
Starboard helm position with double seat
U-shaped upholstered fibreglass sofa
Forward solarium with sun beds

3. SALOON-DINING-ROOM

Bulkhead curtain
Store side curtains
Audiovisual kit composed of CD+DVD and 4 loudspeakers
General LED lighting
Wood and Glass Height-adjustable table

Portside service unit with space for crockery, cutlery, audiovisual equipment and for stowage
Upholstered walls
Upholstered U-shaped sofa on the starboard side
Carpet on floor
Upholstered ceilings
26” flat-screen TV

4. MAIN HELM POST

Leather-finished double helm seat with fore-aft adjustment
Ergonomic console
Full set of engine controls and gauges
Wood furniture unit accessed from saloon and separating helm area from saloon

5. MAIN CABIN

Side wardrobes with shelving, mirror, clothes hangers and courtesy lighting
Double drawer unit below berth
Double berth (1.60 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Store curtains
Hatch in ceiling with roll-up blind and fly-screen
Full-frontal mirror
General and courtesy lights
Stowage units forward
Upholstered walls
2 Windows with opening portlights
Carpeted fibreglass floors
Stowage locker under berth
Upholstered ceilings

6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Wood side cupboard with shelving and door mirror
Glass countertop
Monoblock mixer shower and washbasin taps
Ceiling halogen lighting
Methacrylate Shower Screen

Vacuum-operated WC
Porcelain washbasin surround
Fibreglass walls and ceiling
Opening portlight with Venetian blind
Access door to stowage area under washbasin
Wooden floor

7. PORTSIDE DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit
Upholstered berth shelving
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Store curtains
General, courtesy and reading lights
Central bedside table with drawer
Furniture units and doors in natural wood
Upholstered walls
Window with opening portlight
Carpeted fibreglass floors
Stowage lockers under berths
Upholstered ceilings

8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with shelving, lighting, inside mirror and clothes hanging unit
Upholstered berth shelving
2 individual berths (0.70 m x 2.00 m), with upholstered headboard and coordinated duvet and cushions
Venetian-styleStore curtains
General, courtesy and reading lights
Central bedside table with drawer
Furniture units and doors in natural satin oak
Upholstered walls with oakwood inserts
Window with opening portlight
Opening portlight
Carpeted fibreglass floors

Stowage lockers under berths
Upholstered ceilings

9. SHARED BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Worktop and washbasin
Monoblock mixer
General lighting
Methacrylate Shower Screen
Independent shower
Vacuum Flush WC
Fibreglass sides and ceiling
Opening portlight

10. GALLEY

Vitroc ceramic hob with 2 hotplates
Silestone worktop
Stainless steel sink with Silestone cover
Fridge (110 L) integrated in unit
Microwave oven (18 L) in stainless steel finish
Natural satin wood units
Wood unit separating galley and saloon
Wall unit for stowage
Wooden floor

11. ENGINE COMPARTMENT

Water heater
Extractor fans
Main engines fitted with IPS system
Fuel tank

12. SERVO COMPARTMENT

Starter and service batteries
Electrical control panel
Freshwater tanks
12. Vessel systems
Seawater circulation system:
Integrated in the IPS system transmission (eliminating the need for new through-hull fittings)
Bailing and sluicing system:

3 submergible pumps (each 6000 L/ hour), automatically activated, with alarm
3 secondary pumps (same capacity)
1 manual bailing pump in engine compartment
Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge
Fuel system:
1 fuel tank in naval-standard aluminium, capacity 1330 L
Freshwater system:
2 aluminium freshwater tanks, capacity 200 L each
Electric water heater with a storage capacity of 40 L
17 L/min pressure group, with a storage capacity of 4 L
Shore intake in cockpit
Black water discharge system:
PVC storage tank with anti-odour filter, capacity 106 L
Discharge macerator pump, capacity 1000 L/hour

Air-conditioning system:
Pre-installation of system, composed of air conduits running from the bow cabin to the side cabins.

Engine room ventilation system:
Natural ventilation
Forced ventilation with 2 extractor fans
Steering system:
Electrohydraulic system integrated with IPS system
Fire protection system:
3 portable 2kg dry-powder extinguishers
1 FE25 extinguisher in engine compartment

Cathode protection system:
1 independent ground plate

2 sacrificial anodes (3.6 kg)
2 sacrificial anodes for the IPS tails
Galvanic isolator (30 A)

13. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

VHF with repeater on flybridge
Compass at both helm positions
Volvo IPS joystick controls
Volvo Penta IPS Autopilot

14. ELECTRICITY

2 x 185 AH starter batteries
2 x 185 AH service batteries
12 V/60 A battery charger.
12 V main panel
Interior lighting
Navigation lighting
Earthing with 32 A connectors

15. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manuals for each item of equipment installed on board

16. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating
Bow and flybridge solarium sun beds
Flybridge console canvas
Front and side window outside canvases
Coordinated set of inside cushions
Documentation case
Crockery, glassware and cutlery

MAIN OPTIONAL ITEMS

48000 BTU air conditioning with demister
Anti-fouling product
12 V electric sluicing pump
Gel coat coloured hull
Inside 12 V socket
Audiovisual equipment in owner's cabin with 19” LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers
Audiovisual equipment in double cabins with 19” LCD flat-screen TV, DVD and loudspeakers
Volvo Penta Glass Cockpit 12”
Generator set from 4 KVA
Bow thruster
Coordinated set of outside cushions
Set of interior towels
Set of exterior towels
Set of sheets
Canvas cockpit cover
Full flybrige anchoring canvas
Teakwood Walkarounds
Teakwood in flybridge
Wooden floor in dinette and helm post
Ice machine
Navigation equipment packs
Hydraulic gangway
Hydraulic bathplatform
Remote-controlled spotlight
Volvo Penta Positioning Dynamic System
Leather-upholstered dinette sofa
Bimini cover

1. COQUE ET PONT

2 Haut-parleurs étanches dans cockpit
Ancre de 32 kg
8 taquets en acier inoxydable
2 Bouts d'amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre
6 Bouts de 3 m de long et de 12 mm de diamètre
Liston en acier inoxydable de 65 mm
Matelas solarium avant
6 défenses cylindriques F5 de 30x109 cm, avec chaussettes noires "Rodman MUSE"
Echelle d'accès au flybridge en fibre de verre et bois de teck
Flaps
Echelle de bain électrohydraulique
Propulseur d'étrave de 125 kgf
2 Essuie-glaces avec autoparking
Guindeau de 1500 W
Passerelle électrohydraulique avec capacité de levage de 200 kg
Pré-installation cabine de marin
Portillon arrière en acier inoxydable
Baie vitrée coulissante arrière à deux volets, en verre trempé, encadrement en acier inoxydable
Balcon avant et main courante en acier inoxydable pouli AISI 316
Canapé dans le cockpit, avec base de polyester, et accès à la cabine de marin
Revêtement du cockpit en bois de teck y compris plateforme de bain
Fenêtres frontales en verre trempé de 10 mm d'épaisseur
Fenêtres latérales en verre trempé avec système d'ouverture électrique
2 Winchs électriques de 24 V de 1000 W

2. FLYBRIDGE

2 Haut-parleurs étanches
Arceau radar en polyester
Siège double à babord
Main courante en acier inoxydable
Taud de mouillage pour la console
Table réglable en hauteur
Meubles auxiliaires en fibre de verre avec réfrigérateur et lave-mains encastrés

Parebrise frontal et latéral en méthacrylate
Portillon de fermeture du flybridge en méthacrylate
Poste de pilotage à tribord avec siège double et espace de rangement pour le redeva de survie
Radio CD
Canapé en fibre de verre disposé en U
Matelas solarium avant
Sol en fibre de verre anti-dérapant

3. CARRÉ-COIN REPAS

Rideaux équipant la baie vitrée
Prise de 220 V
Équipement audio-visuel avec haut-parleurs étanches
Éclairage général par LED
Table rabattable et réglable en hauteur
Mobilier en bois
Meuble desserte côté babord, en bois avec portes laquées pour rangement de la vaisselle, les verres et les couverts
Cloisons vaigrées
Stores vénitiens
Canapé disposé en U, à tribord avec espace de rangement à l'intérieur
Sol en polyester recouvert de moquette amovible
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué
Prise TV et RCA Audio / Vidéo
TV LCD de 32" escamotable avec DVD

4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double en cuir avec réglage de la position longitudinale
Tableau de commandes ergonomique
Commandes complètes moteurs et cadrants
Volant Rodman MUSE à inclinaison réglable

5. CABINE PRINCIPALE

Armoires en bois sur les latéraux à l'avant, portes satinées
Garde-robe en bois de à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux portes satinées
Tiroir double de rangement sous lit
Lit double de 1,60 m de large par 2,00 de long,

avec tête de lit en tissu et édredon et coussins assortis
2 prises de 220 V
Hublot ouvrant équipé d'un moustiquaire et forcurit
Miroir frontal
Éclairage général LED
Structure latérale du lit en bois
Stores vénitiens
Cloisons vaigrées
2 hublots ouvrants
2 fenêtres latérales
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffre de rangement à l'intérieur du lit
Plafonds vaigrés avec appliques en bois laqué
Prise TV et prise RCA Audio/Vidéo
Coiffeuse à tribord avec siège

6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets
Douche avec caillebotis en bois
Prise 220 V
Vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande pour douche et lavabo
Éclairage au plafond par halogènes
WC avec système de vide
Lavabo sur plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison en verre
Meuble en bois de noyer avec portes laquées
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant avec store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

7. CABINE DOUBLE INVITÉS À BÂBORD :

Garde-robe à bâbord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux en bois et avec les portes laquées
Latéraux lits vaigrés
Prise 220 V
Miroir frontal
Éclairage général et de chevet
Cloisons vaigrées avec appliques en bois laqué
Store vénitien
Sols en fibre de verre recouverts de moquette

Coffres pour rangement à l'intérieur du lit
Plafonds vaigrés avec motifs en bois de chêne
Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo
Fenêtre circulaire avec hublot central ouvrant
Option 1:
2 Lits avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit centrale avec tiroirs en bas
Édredons et coussins coordonnés

Option 2:

Lit double, côté babord avec espace de rangement à l'intérieur
Table de nuit
Édredon et coussins coordonnés

8. CABINE DOUBLE INVITÉS À TRIBORD

Garde-robe côté tribord, éclairée à l'intérieur et équipée de porte-manteaux, avec porte laquée

Latéraux lits vaigrés

2 lits individuels de 0,70 de large x 2,00 m de long avec tête de lit en tissu, édredon et coussins coordonnés
Prise 220 V
Miroir frontal
Éclairage général et de chevet
Table de nuit centrale avec tiroir
Meubles et portes en bois de noyer naturel
Cloisons vaigrées
Store vénitien
Porte d'accès à salle de bain
Sols en fibre de verre recouverts de moquette
Coffres de rangement à l'intérieur des lits

Plafonds vaigrés avec motifs en bois laqué

Prise TV et Prise RCA Audio/Vidéo
Fenêtre circulaire avec hublot ouvrant central

9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets
Douche indépendante avec caillebotis en bois
Prise de 220 V
Plan de vasque en Silestone
Miroir frontal
Mitigeur monocommande dans douche et lavabo

Éclairage au plafond avec halogènes
WC avec système de vide
Lavabo avec plan de travail en porcelaine
Douche avec cloison en verre
Meuble en bois avec porte laquée au-dessous de la vasque
Cloisons et plafond en fibre de verre
Hublot ouvrant équipé d'un store vénitien
Revêtement sol en bois de teck

10. CUISINE

Cuisine vitrocéramique avec 4 plaques de cuisson
2 prises de 220 V
Plan de travail en Silestone
Evier en acier inoxydable
Poubelle
Réfrigérateur-congélateur de 110 L encastré
Four à micro-ondes de 18 L et finitions en acier inoxydable
Meubles de rangement en bois
Revêtement sol en bois de teck
Sol en bois

11. SALLES DES MACHINES EL
LOCALE SERVOMOTEUR

Batteries de démarrage et de service
Chauffe-eau
Tableaux électriques
Moteurs principaux avec inverseurs, lignes d'arbre et klaxon
Échappements submergés
Réservoir de combustible
Cylindre et centrale électrique
Chaise d'arbres, gouvernails et espace pour rangement

12. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d'eau salée:
Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux et le groupe auxiliaire
Système d'évacuation des eaux:
3 pompes de cale submersibles, chacune de 7500 L/heure avec alarme et déclenchement automatique

3 pompes auxiliaires de la même capacité
1 pompe de cale manuelle dans la salle des machines
Système de dalots pour évacuation de l'eau dans le cockpit et sur le flybridge
Système de combustible:
1 réservoir de combustible en aluminium naval d'une capacité de 2100 L
Circuit d'eau douce:
1 réservoir d'eau douce en aluminium de 650 L
Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 L
Groupe de pression d'une capacité de 17 L/min
Prise à quai dans le cockpit
Douchette dans le cockpit
Système de récupération des eaux noires
Réservoir des eaux noires en PVC de 129 L avec filtre anti-odeur
Pompe broyeuse d'évacuation de 1000 L/heure
Système d'air conditionné:
Pré-installation du système
Système de ventilation de la salle des machines:
Extraction naturelle
Ventilation mécanique avec 2 extracteurs
Système d'échappement:
Échappements humides pour les moteurs principaux
Taud de console flybridge
Système de direction:
Centrale électrohydraulique de 24 V
Système de protection et lutte contre les incendies:
3 extincteurs portables de poudre sèche de 2 kg
1 extincteur FE25 en salle des machines
2 détecteurs de fumée
Système de protection cathodique:
2 plaques de masses indépendantes
2 Anodes sacrificielles de 5,9 kg
2 Anodes coniques de lignes d'arbre
Plaque anti-galvanique de 50 A

13. EQUIPEMENT DE NAVIGATION
ET DE COMMUNICATION :

Compas aux deux postes de pilotage
Antenne TV

14. ELECTRICITÉ
4 Batteries de démarrage de 180 AH
4 Batteries de service de 180 Ah
1 Batterie de démarrage groupe auxiliaire 125Ah
3 Chargeurs de batteries 24V/75 A
1 Chargeur de 12V/15 A
1 Convertisseur de 220 V/24 V de 2,5 Kw de puissance
1 tableau principal de courant alternatif 220 V
1 tableau principal de courant continu de 24 V
Coupe-circuits manuels d'urgence
Éclairage intérieur LED
Feux de navigation
Projecteur avec télécommande
Prise de quai de 50 A
Documents
Certificat CE émis par l'organisme de notification
Déclaration de conformité du fabricant
Manuel du propriétaire du bateau
Manuels d'utilisation des divers équipements installés à bord

Divers
Matelas/coussins sur les sièges extérieurs
Matelas solarium avant et sur flybridge
Taud de console flybridge
Tauds fenêtres frontales et latérales
Jeu de coussins assortis à l'intérieur
Porte-documents à bord
Vaisselle verres et couverts

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENT EN OPTION

Air conditionné 40000 BTU avec système de désembuage
Air conditionné dans la cabine de marin
Antifouling
Cabine de marin
Groupe électrogène de 14 kva
Propulseur arrière
Éclairage sous-marin
Jeu de coussins assortis à l'extérieur
Jeu de serviettes à l'extérieurJeu de serviette à l'intérieur
Jeu de draps de lits
Machine à laver
Lave-vaisselle
Taud de fermeture de cockpit
Taud de mouillage flybrige complet
Éclairage de courtoisie des passavants latéraux
Revêtement en bois de teck des passavants
Table en bois de teck sur le flybridge
Revêtement en bois de l'espace salon et poste de pilotage
Machine à glaçons
Pack Electronique
Système de lavage et pompe de levage de l'ancre
Taud de soleil Bimini flybridge

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans avis préalable, en accord avec la politique d'amélioration et de développement continu de ses bateaux.

Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et son réseau de revendeurs. Les revendeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler une relation contractuelle au nom de Rodman Polyships, SAU, et ne peuvent pas non plus impliquer Rodman dans des obligations contractuelles envers des tiers.



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.





SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

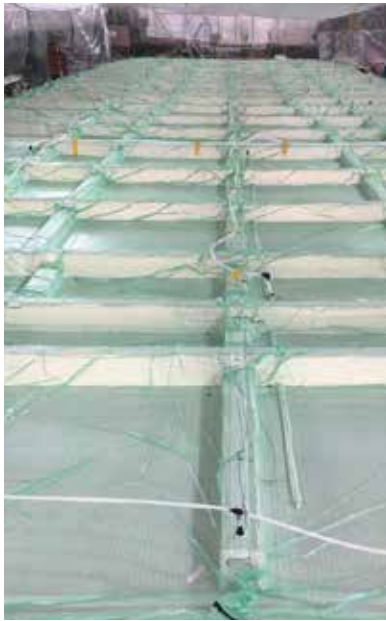
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procès de production .

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait crée son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un control exhaustif de matériaux et procès de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditionnes incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion national et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudí	Kuwait
Bahréin	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumanía
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia	Sudáfrica
Árabes	Suecia
Eslovenia	Suiza
España	Surinam
Filipinas	Tailandia
Francia	Taiwan
Gabón	Túnez
Grecia	Turquía
Guinea-Bissau	Venezuela
Holanda	Vietnam
Irlanda	Yemen
Italia	Zimbawe



Rodman



Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Enero 2022.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022.

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Date d'impression Janvier 2022.

44 50 54 74



www.rodman.es