



Rodman
M—U—S—E

44 50 54 74

44 50 54 74

Rodman
M—U—S—E

SEDUCCIÓN Y ELEGANCIA

En Rodman teníamos un sueño...Atrapar la belleza, capturar la inspiración de aquello que nos seduce y cautiva.

Buscábamos la Musa para que nos guiase y ayudase a capturar la exquisitez y la elegancia de la seducción en una gama con carácter. Rodman Muse es el resultado de ese sueño.

AUTENTICIDAD Y EXPERIENCIA

La elegancia y la belleza son nuestro fin; la experiencia y la autenticidad nuestro medio. Rodman Muse es nuestro auténtico logro. Fusión de belleza y carisma, de emoción y función. Una gama diseñada y construida con la experiencia que nos otorgan, más de 45 años construyendo embarcaciones.

Rodman Muse, embarcaciones diseñadas para los sentidos, para disfrutar de las mayores exigencias en el mar y de experiencias únicas.

BEAUTY AND ELEGANCE

At Rodman, we have a dream...To capture beauty, to encapsulate the inspiration of what attracts and captivates us.

We have been looking to the Muse to guide us and help us to summarise the exquisiteness and elegance of seduction in a range that has character. Rodman Muse is the result of this dream.

AUTHENTICITY AND EXPERTISE

Elegance and beauty are our aim; expertise and authenticity our means. Rodman Muse is our real achievement, the fusion of beauty and charisma, of emotion and function. A range built and designed thanks to our 45 years of expertise working in the boatbuilding industry.

Rodman Muse, a range designed for the senses, to enjoy the utmost pleasures at sea and unique experiences.

SEDUCTION ET ÉLÉGANCE

À Rodman on rêvait de prendre la beauté, de capturer l'inspiration de ce qui nous séduit et nous ensorcelle. On cherchait la Muse pour nous guider et nous aider à capturer l'exquis et l'élégance de la séduction dans une gamme avec une forte personnalité. Rodman Muse c'est bien le résultat de ce rêve.

AUTENTICITÉ ET EXPERIENCE

L'élégance et la beauté sont nos buts, l'expérience et l'authenticité notre moyen. Rodman Muse s'agit de notre plus grande réussite. Une fusion de beauté et charisme, d'émotion et fonctionnalité. Une gamme dessinée et construite avec l'expérience qui nous rend plus de 45 ans faisant de bateaux

Rodman Muse, des bateaux dessinés pour les sens, pour profiter des plus grandes demandes sur la mer et des expériences uniques.



Gama Rodman Muse

Su diseñador Fulvio de Simoni ha conceptualizado en esta gama, la fusión de la belleza y personalidad de Rodman Muse, con el carácter, la fuerza y la navegación de las embarcaciones construidas por Rodman en sus más de 45 años de experiencia.

Rodman MUSE se ha convertido en una gama de referencia, tanto por su excelente diseño como por sus prestaciones.

The Rodman Muse range

The designer Fulvio de Simoni has developed the Rodman Muse range, a fusion of beauty and personality with the character, strength and seaworthiness of the Rodman crafts built by Rodman in more than 45 years of expertise. Rodman Muse range has become the reference range, both for its excellent design and its performance.

Gamme Rodman Muse

Fulvio de Simone, son designer, a conceptualisé dans cette gamme la fusion de la beauté et la personnalité de Rodman Muse, avec le caractère, la force et la navigation des embarcations construites par Rodman dans ses plus de 45 ans d'expérience

Rodman Muse est devenue une gamme de référence, tant pour l'excellence de son design que pour ses avantages

44 50 54 74



54

PLENITUD DE EMOCIONES

Fusión perfecta de potencia, elegancia y navegabilidad, el diseño del Rodman Muse 54 combina la experiencia marinera de Rodman con la genial inspiración de Fulvio de Simoni para materializar en sus estilizadas líneas conceptos tan relevantes como plenitud, vivencia, autenticidad, sofisticación...

El Rodman Muse 54 se adentra con cada detalle en un nuevo mundo de sensaciones, ofreciendo una nueva perspectiva de la experiencia de la navegación.

BURSTING EMOTION

The design of the Rodman Muse 54, a perfect fusion of power, elegance and seaworthiness, is based on combining Rodman's expertise in boat building with the inspired genius of designer Fulvio de Simoni. The result is the incorporation of key concepts such as emotion, energy, authenticity and sophistication in the yacht's stylized lines.

Each detail of the Rodman Muse 54 takes you on an exciting journey into a world of new sensations and gives a whole new meaning to the sailing experience.

PLENITUDE DES EMOTIONS

C'est la fusion parfaite de puissance, élégance et navigabilité, le design Rodman 54 combine l'expérience sur la mer de Rodman avec l'inspiration géniale de Fulvio de Simoni, pour matérialiser dans ses lignes pures des concepts si importants tels que plénitude, authenticité, sophistication, expériences...

Le Rodman Muse 54 s'approche avec chaque détail dans un nouveau monde de sensations, tout en offrant une perspective de l'expérience de la navigation.





CARÁCTER DOMINADOR

Prestancia, fuerza, emoción, libertad... Un barco para vivir la experiencia del mar de una manera diferente cada día, desde la intimidad de unos momentos a solas con la inmensidad de los espacios abiertos hasta el calor de la amistad en veladas tan llenas de emoción como perdurables en la memoria. Risas, silencios, colores, miradas, susurros, complicidad, fascinación...

STRENGTH OF CHARACTER

Style, strength, emotion, freedom ... The perfect vessel in which to experience life at sea in a different way each day, whether enjoying the intimacy of moments alone in the vastness of the open sea or revelling in the warmth of companionship during evenings on deck that are filled with the kind of sensations that go to make unforgettable memories. Laughter, glances, silence, whispers, complicity, fascination, colour, space ...

UN CARACTÈRE DOMINATEUR

Force, émotion, liberté... Un bateau pour vivre l'expérience de la mer d'une manière différente à chaque jour, dès l'intimité de moments sans personne face à l'immensité à la chaleur de l'amitié en soirées toutes pleines de joie et durables dans la mémoire. Des rires, des silences, des couleurs, des regards, complicité, fascination.





CAMAROTE DEL ARMADOR

El camarote del armador, iluminado por el ventanal característico de la gama, es el corazón del barco, una estancia de auténtico privilegio donde disfrutar plenamente de la vida a bordo.

Concebido como una estancia plena en detalles, el baño en-suite, la zona de escritorio, y el armario con doble puerta se combinan entre sí para ofrecer en su conjunto una imagen llena de equilibrio, sofisticación y utilidad.

MASTER CABIN

At the heart of the vessel is the owner's cabin, which is illuminated by the porthole, the characteristic feature of the range. A room finished with every attention to detail, it is designed to ensure an exclusive life onboard. Conceived as a room in which no refinement has been overlooked, the en-suite bathroom, desk area, and large double wardrobe all go to create an ambience that perfectly combines equilibrium, sophistication and functionality.

CABINE PRINCIPALE

La cabine principale, éclairé par la fenêtre caractéristique de la gamme, c'est le cœur du bateau, un espace de vraie privilège, là ou pouvoir profiter de la vie à bord. Conçue comme un espace plein en détails, la salle de bain en suite, la zone bureau et l'armoire à double porte se combinent pour offrir à la fin une image toute pleine d'équilibre, sophistication et utilité.





CAMAROTE VIP

El camarote VIP ofrece toda la comodidad digna del Rodman Muse 54, brindando la hospitalidad legendaria del mar con la innovación como medio y la satisfacción como objetivo.

VIP CABIN

The VIP cabin offers all the comforts that one would expect of the Rodman Muse 54, combining the legendary hospitality of the sea with innovation as the means and satisfaction as the aim.

CABIN VIP

La cabine VIP offre tout le confort digne du Rodman Muse 54, en offrant l'hospitalité légendaire de la mer avec l'innovation comme moyen et pour but la satisfaction

CAMAROTE DE INVITADOS

El camarote de invitados, con configuración en dos camas, es una estancia funcional, que ofrece el máximo confort para disfrutar de la experiencia de navegación.

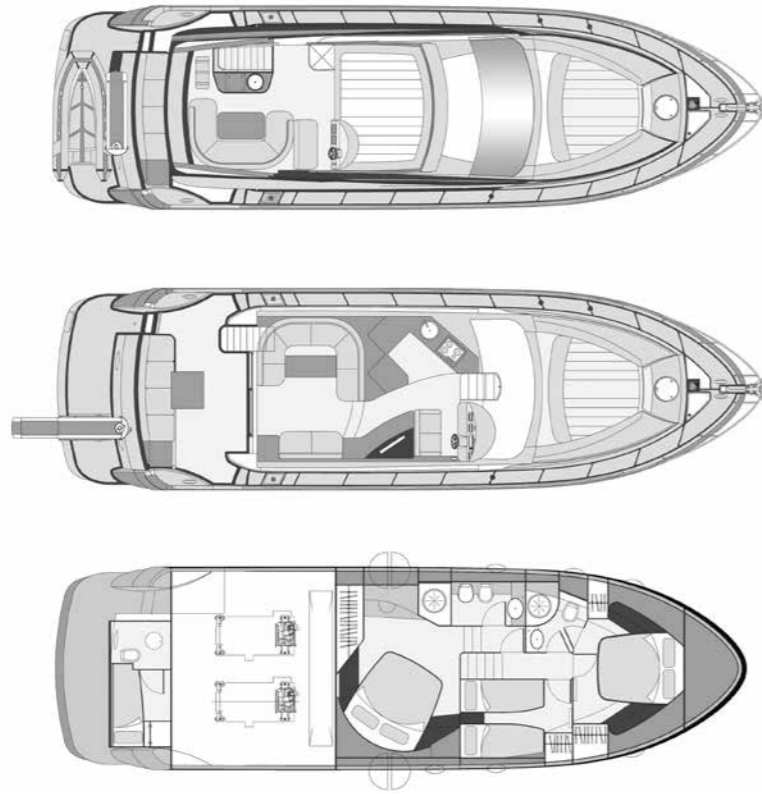
GUEST CABIN

Two individual bunks, in an exquisitely functional cabin illuminated by natural light, guarantee utmost comfort and full enjoyment of the seagoing experience.

CABINE DES INVITÉS

La cabine des invités, avec une disposition de deux lits, est une pièce fonctionnelle qui offre le maximum confort pour profiter de l'expérience de la navigation.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	16,72 m
Eslora de casco	16,21 m
Manga Total	4,75 m
Calado	1,02 m
Desplazamiento máximo	27,5 toneladas
Capacidad de combustible	2540 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot)	26* nudos
Velocidad económica	18* nudos
Autonomía a velocidad económica	420* millas

MOTORIZACIÓN: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV),
2 X Volvo D13 800 CV o

(*) Estos datos pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

Overall Length	16.72 m
Hull Length	16.21 m
Total Beam	4.75 m
Draught	1.02 m
Maximum Displacement	27.5 tons
Fuel tank capacity	2540 L
Water Tank capacity	650 L
Black water capacity	129 L
Maximum speed	32* knots
Cruising speed (70% pot.)	26* knots
Economic speed	18* knots
Fuel-Economic speed range	420* miles

ENGINES: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV), 2 X Volvo D13 800 CV)

(*) These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull conditions. The data provided correspond to 500 liters of fuel and 3 persons on board.

CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Longueur totale	16,72 m
Longueur de la coque	16,21 m
Largeur	4,75 m
Tirant d'eau	1,02 m
Déplacement maximale	27,5 tonnes
Capacité de combustible	2540 L
Capacité d'eau douce	650 L
Capacités d'eaux noires	129 L
Vitesse maximale	32* nœuds
Vitesse de croisière (70% Pot)	26* nœuds
Vitesse économique	18* nœuds
Autonomie à vitesse économique	420* milles

MOTEURS: 2 X Volvo D11 IPS 950 (725CV),
2 X Volvo D13 800 CV

(*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 500 L de combustible et trois personnes à bord.



1. CASCO Y CUBIERTA

Ancla Delta de 40 kg con cadena de 10 mm de diámetro y 50 m de longitud
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
8 Bits de acero inoxidable
2 Cabos de amarre de 25 m y 22 mm de diámetro
8 Cabos de amarre de 3 m y 12 mm de diámetro
Cintón de acero inoxidable 65 mm
Colchoneta solarium en proa y asiento
8 Defensas cilíndricas de 30x109 cm con fundas MUSE
Ducha en bañera
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
Escalera de baño electro-hidráulica Besenzoni SI 402, integrada en plataforma de baño
Flaps
Hélice de proa con capacidad de empuje de 125 kg (opción en versión IPS)
2 Limpiaparabrisas con agua
Lonas ventanas exteriores
Molinete de 1500 W con accionamiento local y a distancia
Pasarela electro-hidráulica Besenzoni PI 365 Big Flash, con capacidad de izado en su máxima extensión, de 250 kg
Portón de popa en acero inoxidable
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados
Púlpito y barandillado de acero inoxidable
Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño
5. Camarote Principal
Ventanas frontales de vidrio templado
Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura eléctrico
2 Winches verticales de 1000 W

2. FLYBRIDGE

Mesa regulable en altura

Muebles auxiliares de fibra de vidrio, equipados con barbaeo, lavamanos y frigorífico.
Proyector larga distancia
Puesto piloto en estribor con asiento doble
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
Solarium en proa con colchonetas
Radio CD con mando y 2 altavoces

3. SALÓN-COMEDOR

Equipo audiovisual compuesto de TV de 28" LCD y Home Cinema con 5 altavoces + subwoofer con RADIO/CD/DVD
Iluminación indirecta y general
Mesa extensible y regulable en altura electrónicamente
Mobiliario en maderas nobles
Paredes tapizadas
Sofá doble tapizado, en costado de estribor
Sofá en forma de U tapizado, en costado de babor
Suelo en PRFV con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL

Asiento doble con regulación longitudinal
Cuadro de mandos ergonómico
Mechero de 12 V
Mueble para estiba bajo asiento piloto
Puesto de mando en estribor
Volante regulable en inclinación
5. Camarote Principal
Armario vestidor independiente con puerta de acceso en estribor
Baño independiente con puerta de acceso en babor
Cama doble con espacio para estiba en su interior
Escritorio – Tocado en babor
Iluminación general, de lectura y cortesía

Mobiliario y puertas en maderas nobles

Paredes en madera y tapizadas
1 Portillo practicable
Ventanales panorámicos circulares
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Techos tapizados
TV Plana 19" en camarote del armador + DVD/RADIO/CD

6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos
Bidé
Ducha y mampara de vidrio
Enchufe 220V
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Mobiliario en maderas nobles
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable

7. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA

Armarios con luz y perchero y baldas divisorias
Cama doble con cajón en su parte frontal
Escotilla con foscurit y mosquitero
Enchufes 220V
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mobiliario y puertas en maderas nobles
Paredes en madera y tapizadas
Portillos practicables en ambas bandas
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Techos tapizados
Toma TV

8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto
Armario con luz y perchero
2 Camas individuales
Iluminación general, de lectura y cortesía
Mesilla de noche central
Mobiliario y puertas en maderas nobles
Paredes en madera y tapizadas
Portillo practicable
Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta
Techos tapizados
Toma TV

9. BAÑO COMÚN

Accesorios de baño completos
Ducha con mampara de vidrio
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Mobiliario en maderas nobles
Paredes y techo en fibra de vidrio
Portillo practicable

10. COCINA

Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción
Encimera de SILESTONE
Fregadero de dos senos de diferente diámetro
Frigorífico + Congelador CRUISE 200 inox
Lavavajillas
Microondas de 17 L con grill y acabado en acero inoxidable
Mobiliario en maderas nobles con electrodomésticos panelados
Suelos en madera

11. CÁMARA DE MÁQUINAS

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas
Baterías de servicio y arranque
Cuadros eléctricos
Escaleras y techos en aluminio
Grupo auxiliar
Tanque de combustible en aluminio con capacidad de 2500 L
Versión ejes:
Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas
Salida de escapes sumergidos
Versión IPS:
Motores principales con sistema IPS

12. LOCAL DEL SERVO

Versión ejes:
Arbotantes
Cilindro y central hidráulica
Espacio para estiba
Timones
Versión IPS:
Espacio de grandes dimensiones creado con la disposición del sistema IPS

13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Líneas de refrigeración independientes en motores principales, motor auxiliar y en los compresores de Aire Acondicionado, en caso de elegir Aire Acondicionado como opción.
Sistema de achique:
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge
Versión Ejes:
4 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas

2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual
1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas
Versión IPS:
2 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas (excepto la de cámara de máquinas)
2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual
1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas
Sistema de agua dulce:
Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 650 L de capacidad
Calentador eléctrico con acumulador de 60 L
Grupo de presión con capacidad de 17 L/ min, con calderín acumulador de 19 L
Toma de puerto con regulador de presión
Sistema de descarga de aguas grises:
Tanque almacén con bomba en su interior (para descarga de equipos que no pueda hacerse por gravedad)
Sistema de descarga de aguas negras:
Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiolor
Bomba trituradora de descarga 1000 L/hora
Sistema de Aire Acondicionado:
Preinstalación del sistema, formada por tuberías de conexión, rejillas de aspiración y descarga del sistema
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
Aspiración natural
Extracción forzada con 2 extractores
Sistema de Gobierno:
Central electrohidráulica a 24 V para accionamiento de los timones
Sistema Contraincendios:

Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas
Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior
Alarma visual y acústica en cámara de máquinas
4 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg y 1 extintor fijo de FE25
Sistema de alarma de temperatura en los escapes de los motores principales
Sistema de protección catódica:
2 Placas de masas independientes
Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A
Versión Ejes:
2 ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua
Versión IPS:
2 ánodos de sacrificio. Para protección del sistema IPS se dispone de dos ánodos de sacrificio y un ánodo de sacrificio incorporado en cada una de las colas IPS

14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Antena TV
Mando Joystick Volvo IPS (versión IPS)
Piloto Automático Volvo Penta (versión IPS)
15. Electricidad
4 Baterías arranque de 185 Ah
4 Baterías servicios de 185 Ah
1 Batería para grupo auxiliar de 148 Ah
2 Baterías para Hélice de Proa
4 Cargadores de baterías, 1 de 24V/75 A, 1 de 24V/20 A y 1 de 12V/15 A
1 Convertidor 24V/220V y 3 convertidores 24V/12V para equipos de música
2 Cuadros eléctricos, uno de corriente alterna y otro de continua

Grupo auxiliar de 6 kw
Toma de tierra

16. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

17. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
Colchonetas solarium proa y flybridge
Lona consola flybridge
Lonas ventanas frontales y laterales
Juego de cojines interiores coordinados
Maletín para documentación
Vajilla, cristalería y cubertería

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Alumbrado submarino
Cámara vigilancia bañera
Cámara vigilancia cámara de máquinas
Camarote mariner
Cuentametros cadena
Hélice de popa (sólo versión ejes)
Hélice de proa (sólo versión IPS)
Lavadora – Secadora
Lona cierre bañera
Lona solarium y flybridge
Luces cortesía en pasillos laterales (Walkaround)
Madera de teka en flybridge
Madera de teka en pasillos laterales
Madera en suelo dinette y puesto piloto
Máquina de Hielo
Pack Electrónica
Patente 5 manos
Sistema de baldeo y Lavado de Ancla
Sistema climatización 40.000 BTU + Ampliación grupo generador + Antivaho
Sistema climatización camarote mariner
Sistema posicionamiento dinámico (sólo versión IPS)
Toldo cabriolet en flybridge
TV Plana 19" en camarote VIP + DVD
TV Plana 19" en camarote doble + DVD

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

40 kg Delta anchor, with 50m long 10mm diameter chain.
 Upholstered fibreglass seating in cockpit.
 8 stainless steel bits.
 2 x 22mm diameter mooring ropes 25 meters each
 65mm stainless steel contour strip.
 8 x 30x109 cm cylindrical fenders.
 Aluminium ladders and single-block tackle.
 Fibreglass and teak flybridge access stairway.
 Besenconi SI 402 electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform.
 Flaps.
 Bow thruster with 125 kgf thrust capacity (option in IPS version)
 2 windscreen wipers with water.
 1500W windlass with local and remote controls.
 Besenconi PI 365 Big Flash electro-hydraulic passarelle, with 250kg hoisting capacity at maximum extension.
 Stainless steel aft door.
 Stainless steel sliding door with tempered glass aft.
 Stainless steel handrails and pulpit.
 Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform.
 Laminated-glass front windshields.
 Electrically-operated tempered-glass side windows.
 2 x 1000W vertical winches.
 Bow sun bed cushions and seat

2. Flybridge
 Height-adjustable table.
 Fibreglass auxiliary unit with Bosch BBQ, sink and fridge.
 Starboard steering post with double seat.
 U-shaped upholstered fibreglass sofa.
 Bow solarium with sunbeds.

3. SALON-DININGROOM

Audiovisual home cinema set, with 28" LCD TV, DVD and Sony music system and speakers in each cabin.
 Indirect and general lighting.
 Hardwood furniture.
 Upholstered walls.
 Upholstered double sofa located starboard.
 Upholstered U-shaped sofa on portside.
 Upholstered ceilings with hardwood finishes.

4. MAIN HELM

Double seating, adjustable lengthways.
 Ergonomic console.
 12V lighter
 Steering position on starboard side.
 Tilt-adjustable steering wheel.
 5. Main Cabin
 Walk-in dressing room with access door on the starboard side.
 Separate bathroom with portside access door.
 1.80m wide double berth.
 Desk-dressing table on portside.
 General, courtesy and reading lights.
 Hardwood furniture and doors.

Upholstered and wooden walls.
 1 opening portlight.
 Circular panoramic windows.
 Carpeted fibreglass floors.
 Upholstered ceilings.
 Flat-screen 19" TV
 Radio CD

6. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories.
 Bidet.
 Glass-partitioned shower.
 Mirror.
 Electric extractor fan.
 Monoblock mixer shower and washbasin taps.
 Hardwood furniture.
 Fibreglass walls and ceiling.
 Opening portlight.

7. BOW VIP GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanging unit and shelving.
 Double 1.50m wide berth, with drawer at base.
 General, courtesy and reading lights.
 Hardwood furniture and doors.
 Upholstered and wooden walls.
 Opening portlights on each side.
 Carpeted fibreglass floors.
 Upholstered ceilings.

8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Access to the steering helm control panel.
 Wardrobe with interior lighting and clothes hanging unit

ing unit
 2 single 0.70m x 1.90m berths.
 General, courtesy and reading lights.
 Central berthside table.
 Hardwood furniture and doors.
 Upholstered and wooden walls.
 Opening portlight.
 Carpeted fibreglass floors.
 Upholstered ceilings.

9. SHARED BATHROOM

Complete set of bathroom accessories.
 Glass-partitioned shower.
 Mirror.
 Monoblock mixer shower and washbasin taps.
 W.C.
 Hardwood furniture.
 Fibreglass walls and ceiling.
 Opening portlight.

10. GALLEY

Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates.
 Silestone worktop.
 Two-compartment sink (different sizes).
 200 Cruise fridge + freezer.
 45cm wide Bosch dishwasher
 17L Bosch stainless-steel finish microwave oven with grill.
 Real wood units and panelled appliances.
 Wooden flooring.

11. ENGINE COMPARTMENT

Starter and service batteries.

Electrical control panels.
 Auxiliary group
 Naval-standard aluminium fuel tank, capacity 2500 litres.
 SHAFTS VERSION
 Main engines with gear reducers, stern tubes and stuffing boxes.
 Submerged exhaust outlets.
 IPS VERSION
 Main engines with IPS system

12. SERVO COMPARTMENT

SHAFTS VERSION
 Struts.
 Hydraulic steering system and cylinder.
 Stowage space.
 Rudders.
 IPS VERSION
 Space for storage

13. VESSEL SYSTEMS

Seawater circulation system:
 Independent cooling lines for main engines, auxiliary engine, and (optional) air conditioning compressors.
 Bailing systems:
 2 submersible bailing pumps in the servo and engine compartments aft, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system
 2 submersible bailing pumps in the interior compartments, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system

2 submersible bailing pump in the engine compartment, with automatic alarm and automatic triggering.
 Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge.
 Freshwater system:
 Stainless steel freshwater storage tank, capacity 650 litres.
 Electric water heater with 60L storage capacity.
 17 L/min pressure group, with 19L storage capacity.
 Onshore water intake point with pressure regulator.

Grey water discharge system:
 Storage tank with internal pump (for emptying facilities which cannot be emptied using gravity).
 - Black water discharge system:
 129L PVC storage tank with anti-odour filter.
 1000 L/hour discharge macerator pump.
 - Air conditioning system:

Pre-installed system, consisting of connection lines, ventilation. grids, and system discharge.
 - Engine room ventilation system:
 Natural ventilation.
 Forced ventilation with 2 extractor fans.
 - Steering system:
 24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation.
 - Fire protection system:
 Constium fire-fighting system, with engine compartment smoke. and temperature detectors.
 Engine flooding system, activated from outside engine compartment.

Acoustic and visual alarms in engine compartment.
 4 portable 2kg dry-powder extinguishers and 1 extinguisher FE25.
 Temperature controller in exhaust of the main engines
 - Cathode protection system:
 2 independent ground plates.
 Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water.
 Zinc Saver II 50A galvanic isolator.

14. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Raytheon Autohelm 6002 automatic pilot with 6002 flybridge repeater
 Raytheon Ray 240E VHF + DSC with flybridge repeater.
 Volvo IPS joystick controls (IPS version)
 Volvo Penta autopilot (IPS version)

15. ELECTRICITY

4 x 185 AH starter batteries.
 4 x 185 AH service batteries.
 1 x 148 AH generator battery
 2 bow thruster battery
 4 battery chargers (1 x 24V/75A, 2 x 24V/15A, 2 x 12V/15A).
 24V/220V converter.
 3 x 24V/220V converters
 2 electrical control panels (1 x AC, 1 x DC).
 6Kw auxiliary group.
 Earthing.

16. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body.
 Manufacturer's Declaration of Conformity.
 Owner's Manual.
 Manuals for each item of equipment installed on board.

17. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for seating
 Bow and flybridge solarium sun beds
 Flybridge console canvas
 Front and side window outside canvases
 Coordinated set of inside cushions
 Documentation case
 Crockery, glasses wear and cutlery

MAIN OPTIONAL EQUIPMENT ITEMS

40,000 BTU air conditioning + enlarged generator set.
 Seaman's cabin air conditioning.
 Skipper's cabin.
 Aft thruster.
 Safe
 Washing machine/tumble drier.
 Canvas cockpit cover.
 Wooden floor in saloon and helm position
 Teakwood in flybridge.
 Teakwood walkarounds.
 Ice machine.
 Sluicing and anchor-washing system.
 Flybridge navy top.
 Flat-screen 17" TV in VIP cabin.
 Electronic Pack
 Satellite TV
 Satellite Telephone + Internet
 Antifouling
 Cockpit surveillance camera
 Engine room surveillance camera
 Lifetag man overboard system
 Chain length counter
 Walkaround courtesy lighting
 TV Plana 19" en camarote doble + DVD

1. COQUE ET PONT

Ancre Delta de 40 kg avec chaîne de 10 mm de diamètre et 50 m de long
 Chaises revêtues de tissu pour cockpit en fibre de verre
 8 bittes en acier inoxydable
 2 cordages d’amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre
 8 cordages d’amarrage de 3 m et 12 mm de diamètre
 Liston en acier inoxydable de 65 mm
 Matelas solarium à l’avant et chaise
 8 défenses cylindriques de 30 x 109 cm avec housse Rodman
 Douche en cockpit
 Échelle d’accès au flybridge en fibre de verre et teck
 Échelle électrohydraulique, Besenzoni SI 402, intégrée à la plate-forme de bain
 Flaps
 Propulseur d’étrave d’une capacité de poussée de 125 kgf (option en version IPS)
 2 essuie-glaces avec lave-glace
 Guindeau de 1 500 W avec mise en marche locale ou à distance
 Passerelle électrohydraulique Besenzoni PI 365 Big Flash avec capacité de lavage, à son extension minimale, de 250 kg
 Porte arrière en acier inoxydable
 Baie vitrée coulissante arrière en verre trempé, cadre de la baie en acier inoxydable
 Balcon avant et main courante en acier inoxydable
 Sol du cockpit et la plate-forme de bain en bois de teck
 Fenêtres frontales en verre trempé
 Fenêtres latérales en verre trempé avec système d’ouverture électrique
 2 winchs verticaux de 1 000 W

2. FLY BRIDGE

Table réglable en hauteur
 Meubles auxiliaires en fibre de verre équipés d’un barbecue, d’un lave-mains et d’un réfrigérateur
 Projecteur longue portée
 Poste de pilotage tribord avec siège double
 Canapé en fibre de verre disposé en U et revêtu de tissu
 Solarium avant équipé de matelas
 Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs

3. SALON - SALLE À MANGER

Équipement audiovisuel Avec TV de 28” LCD et Home Cinéma avec 5 haut-parleurs + subwoofer avec RADIO, CD et DVD
 Éclairage indirect et général
 Mobilier en bois nobles
 Table pliante et réglable en hauteur électroniquement
 Cloisons vaigrées
 Canapé double revêtu de tissu à tribord
 Canapé revêtu de tissu disposé en forme de U à bâbord
 Plafonds vaigrés
 Revêtement du sol de polyester en moquette

4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL

Siège double avec réglage de la position longitudinale
 Tableau de commandes ergonomique
 Prise allume-cigare 12 V
 Poste de pilotage à tribord
 Volant à inclinaison réglable
 Meuble pour rangement sous le siège de pilotage

5. CABINE PRINCIPALE

Dressing indépendant avec porte d’accès à tribord
 Salle de bains indépendante avec porte d’ac-

cès à bâbord
 Lit double avec coffre de rangement sous le lit
 Bureau - coiffeuse à bâbord
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie
 Mobilier et portes en bois nobles
 Cloisons en bois vaigrées
 1 hublot ouvrant
 Fenêtres circulaires panoramiques
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette
 Plafonds vaigrés
 TV écran plat 19” dans la cabine du propriétaire + DVD/RADIO/CD

6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets
 Douche avec cloison en verre
 Bidet
 Douche avec cloison en verre
 Prise 220 V
 Miroir
 Extracteur électrique
 Mitigeur dans la douche et le lavabo
 W.C
 Mobilier en bois nobles
 Cloisons et plafond en fibre de verre
 Hublot ouvrant

7. CABINE VIP D’INVITÉS À L’AVANT

Armoires éclairées avec penderie et étagères
 Lit double de équipé d’un coffre de rangement (partie frontale)
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie
 Ecoutille avec foscurit et moustiquaire
 Prises 220 V
 Mobilier et portes en bois nobles
 Cloisons en bois vaigrées
 Hublots ouvrants de chaque côté
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette
 Plafonds vaigrés
 Prise de T.V

8. CABINE DOUBLE DES INVITÉS À TRIBORD

Accès aux commandes du poste de pilotage
 Armoire éclairée avec penderie
 2 lits individuels
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie
 Table de nuit centrale
 Mobilier et portes en bois nobles
 Cloisons en bois vaigrées
 Hublot ouvrant
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette
 Plafonds vaigrés
 Prise T.V

9. SALLE DE BAINS COMMUNE

Accessoires de bain complets
 Douche avec cloison en verre
 Miroir
 Extracteur électrique
 Mitigeur dans la douche et le lavabo
 WC
 Mobilier en bois nobles
 Cloisons et plafond en fibre de verre
 Hublot ouvrant

10. CUISINE

Cuisinière vitrocéramique à quatre foyers
 Plan de travail en SILESTONE
 Évier à deux bacs (diamètres différents)
 Réfrigérateur + Congélateur CRUISE 200 inox
 Lave-vaisselle
 Four à micro-ondes finition en acier inoxydable
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie
 Ecoutille avec foscurit et moustiquaire
 Prises 220 V
 Mobilier et portes en bois nobles
 Cloisons en bois vaigrées
 Hublots ouvrants de chaque côté
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette
 Plafonds vaigrés
 Prise de T.V

11. SALLE DES MACHINES

Isolation phonique et ignifuge dans la salle des machines
 Batteries de démarrage et de service

Tableaux électriques
 Échelles et revêtement sol en aluminium
 Groupe auxiliaire
 Moteurs principaux, avec réducteurs, arbres et tubes d’étambot
 Sortie des gaz d’échappement submergée
 Réservoir de combustible en aluminium naval d’une capacité de 2 500 litres
 Version arbres :
 Moteurs principaux avec réductrice, arbres et klaxon
 Sortie de fuites submergées
 Version IPS :
 Moteurs principaux avec système IPS

12. CALE DU SERVOMOTEUR

Version arbres :
 Chaise d’arbres
 Cylindre et centrale électrique
 Espace de rangement
 Gouvernails
 Version IPS :
 Grand espace pour la disposition du système IPS

13. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d’eau brute :
 Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux, le moteur auxiliaire et les compresseurs d’air conditionné (option « air conditionné »).
 Système d’évacuation des eaux :
 Système de drainage (dalots) dans les zones sujettes à l’accumulation des eaux du cockpit et du flybridge

Version arbres :
 4 pompes de cale submersibles, 7500 L/heure avec alarme et enclenchement automatique

2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique
 1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines
 Version IPS :
 2 pompes de cale submersibles de 7500 L/heure enclenchement automatique
 2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique
 1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines

Circuit d’eau douce :
 Réservoir d’eau douce en acier inoxydable d’une capacité de 650 litres
 Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 litres
 Groupe de pression d’une capacité de 17 litres / mn, avec chauffe-eau accumulateur de 19 litres
 Prise à quai avec régulateur de pression
 Système de vidange des eaux noires :
 Réservoir de stockage muni d’une pompe intérieure (destiné aux équipements dont la vidange n’est pas réalisable par gravité)
 Système de vidange des eaux noires :
 Réservoir de stockage en PVC de 129 litres avec filtre anti-odeur

Pompe broyeuse d’évacuation de 1 000 litres / heure
 Système d’air conditionné :
 Système préinstallé, constitué de tuyauterie de raccord, de grilles d’aspiration et d’un dispositif de vidange
 Système de ventilation de la salle des machines :

Ventilation naturelle
 Extraction forcée via 2 extracteurs
 Appareil à gouverner :
 Centrale électrohydraulique à 24 V pour gou-

verne des safrans
 Système de protection et de lutte contre les incendies :
 Dispositif de protection et de lutte contre les incendies Consilium, doté de détecteurs de fumée et de température dans la salle des machines
 Système d’inondation des machines avec mise en marche depuis l’extérieur
 Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines
 4 extincteurs portables à poudre sèche de 2 kg et 1 extincteur FE25
 Système d’alarme contrôlant la température des gaz d’échappement des moteurs principaux
 Système de protection cathodique :
 2 plaques de masses indépendantes
 Plaque anti-galvanique ZINC SAVER II de 50 A
 Version arbres :
 2 anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l’eau
 Version IPS :
 2 anodes sacrificielles. Pour la protection du système IPS on dispose de deux anodes et une anode incorporée en chaque IPS.

1 convertisseur 24 V / 220 V et 3 convertisseurs 24 V / 12 V pour équipements audio
 2 tableaux électriques (1 courant alternatif, 1 courant continu)
 Groupe auxiliaire de 6 kW
 Prise de terre

14. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :

Pilote automatique Volvo Penta (version IPS)
 Commands joystick Volvo IPS (version IPS)
 Antenne T.V

15. INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

4 batteries de démarrage de 185 Ah
 4 batteries de service de 185 Ah
 1 batterie pour le groupe auxiliaire de 148 Ah
 2 batteries pour le propulseur d’étrave
 4 chargeurs de batteries, 1 de 24 V / 75 A, 1 de 24 V / 20 A et 1 de 24 V / 15A

1 convertisseur 24 V / 220 V et 3 convertisseurs 24 V / 12 V pour équipements audio
 2 tableaux électriques (1 courant alternatif, 1 courant continu)
 Groupe auxiliaire de 6 kW
 Prise de terre

16. DOCUMENTATION

Certificat CE émis par l’organisme de notification
 Déclaration de conformité du fabricant
 Manuel du propriétaire du bateau
 Manuels des différents équipements installés à bord
 Divers
 Matelas/coussins sur les sièges extérieurs
 Matelas solarium avant et du fly bridge
 Taud console sur le fly bridge
 Tauds sur les fenêtres frontales et latérales
 Ensemble de coussins assortis (intérieurs)
 Mallette pour la documentation
 Vaisselle et couverts

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Éclairage sous-marine
 Caméra de surveillance sur le pont
 Caméra de surveillance dans la salle des machines
 Cabine de marin
 Compteur de chaîne
 Propulseur arrière (version arbres)
 Propulseur avant (version IPS)
 Lave-linge / sèche-linge
 Taud de fermeture du cockpit
 Éclairage de courtoisie des passavants latéraux (walk-around)
 Fly bridge en bois de teck
 Passavants en bois de teck
 Bois de teck walkaround
 Sol du coin repas et du poste de pilotage en bois
 Machine à glaçons
 Pack électronique :
 Peinture antifouling (5 couches)
 Système d’évacuation des eaux et de lavage de l’ancre
 Système de climatisation 40 000 BTU + augmentation de la capacité du groupe électrique + désembuage
 Antibuée
 Système de climatisation de la cabine de marin
 Système de positionnement dynamique (version IPS)
 Taud cabriolet sur le fly bridge
 TV écran plat 19” dans la cabine VIP + DVD
 TV écran plat 19” dans la cabine double + DVD
 TV satellite
 Affichage des données du moteur Volvo sur écran Raymarine Série-E



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.





SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

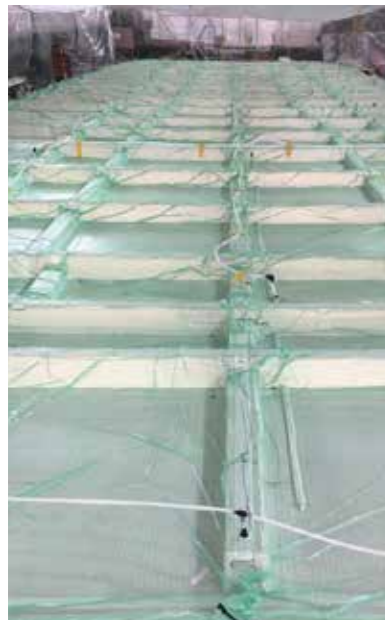
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procédés de production.

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait créé son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un contrôle exhaustif de matériaux et procédés de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion nationale et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudi	Kuwait
Bahréin	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumania
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia	Sudáfrica
Árabes	Suecia
Eslovenia	Suiza
España	Surinam
Filipinas	Tailandia
Francia	Taiwan
Gabón	Túnez
Grecia	Turquia
Guinea-Bissau	Venezuela
Holanda	Vietnam
Holanda	Yemen
Italia	Zimbawe

A Coruña ✈
 Moaña ✈
 Vigo ✈
 Oporto ✈
 Lisboa ✈
 Santiago de Compostela ✈
 Bilbao ✈
 Madrid ✈
 Valencia ✈
 Palma de Mallorca ✈
 Málaga ✈
 Barcelona ✈





Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Enero 2022.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022.

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Date d'impression Janvier 2022.

44 50 54 74



www.rodman.es