



Rodman
MUSE

44 50 54 74

44 50 54 74

Rodman
M—U—S—E

SEDUCCIÓN Y ELEGANCIA

En Rodman teníamos un sueño...Atrapar la belleza, capturar la inspiración de aquello que nos seduce y cautiva.

Buscábamos la Musa para que nos guiase y ayudase a capturar la exquisitez y la elegancia de la seducción en una gama con carácter. Rodman Muse es el resultado de ese sueño.

AUTENTICIDAD Y EXPERIENCIA

La elegancia y la belleza son nuestro fin; la experiencia y la autenticidad nuestro medio. Rodman Muse es nuestro auténtico logro. Fusión de belleza y carisma, de emoción y función. Una gama diseñada y construida con la experiencia que nos otorgan, más de 45 años construyendo embarcaciones.

Rodman Muse, embarcaciones diseñadas para los sentidos, para disfrutar de las mayores exigencias en el mar y de experiencias únicas.

BEAUTY AND ELEGANCE

At Rodman, we have a dream...To capture beauty, to encapsulate the inspiration of what attracts and captivates us.

We have been looking to the Muse to guide us and help us to summarise the exquisiteness and elegance of seduction in a range that has character. Rodman Muse is the result of this dream.

AUTHENTICITY AND EXPERTISE

Elegance and beauty are our aim; expertise and authenticity our means. Rodman Muse is our real achievement, the fusion of beauty and charisma, of emotion and function. A range built and designed thanks to our 45 years of expertise working in the boatbuilding industry.

Rodman Muse, a range designed for the senses, to enjoy the utmost pleasures at sea and unique experiences.

SEDUCTION ET ÉLÉGANCE

À Rodman on rêvait de prendre la beauté, de capturer l'inspiration de ce qui nous séduit et nous ensorcelle. On cherchait la Muse pour nous guider et nous aider à capturer l'exquis et l'élégance de la séduction dans une gamme avec une forte personnalité. Rodman Muse c'est bien le résultat de ce rêve.

AUTENTICITÉ ET EXPERIENCE

L'élégance et la beauté sont nos buts, l'expérience et l'authenticité notre moyen. Rodman Muse s'agit de notre plus grande réussite. Une fusion de beauté et charisme, d'émotion et fonctionnalité. Une gamme dessinée et construite avec l'expérience qui nous rend plus de 45 ans faisant de bateaux

Rodman Muse, des bateaux dessinés pour les sens, pour profiter des plus grandes demandes sur la mer et des expériences uniques.



Gama Rodman Muse

Su diseñador Fulvio de Simoni ha conceptualizado en esta gama, la fusión de la belleza y personalidad de Rodman Muse, con el carácter, la fuerza y la navegación de las embarcaciones construidas por Rodman en sus más de 45 años de experiencia.

Rodman MUSE se ha convertido en una gama de referencia, tanto por su excelente diseño como por sus prestaciones.

The Rodman Muse range

The designer Fulvio de Simoni has developed the Rodman Muse range, a fusion of beauty and personality with the character, strength and seaworthiness of the Rodman crafts built by Rodman in more than 45 years of expertise. Rodman Muse range has become the reference range, both for its excellent design and its performance.

Gamme Rodman Muse

Fulvio de Simone, son designer, a conceptualisé dans cette gamme la fusion de la beauté et la personnalité de Rodman Muse, avec le caractère, la force et la navigation des embarcations construites par Rodman dans ses plus de 45 ans d'expérience

Rodman Muse est devenue une gamme de référence, tant pour l'excellence de son design que pour ses avantages

44 50 54 74



74

EL VALOR DE LA INSPIRACIÓN

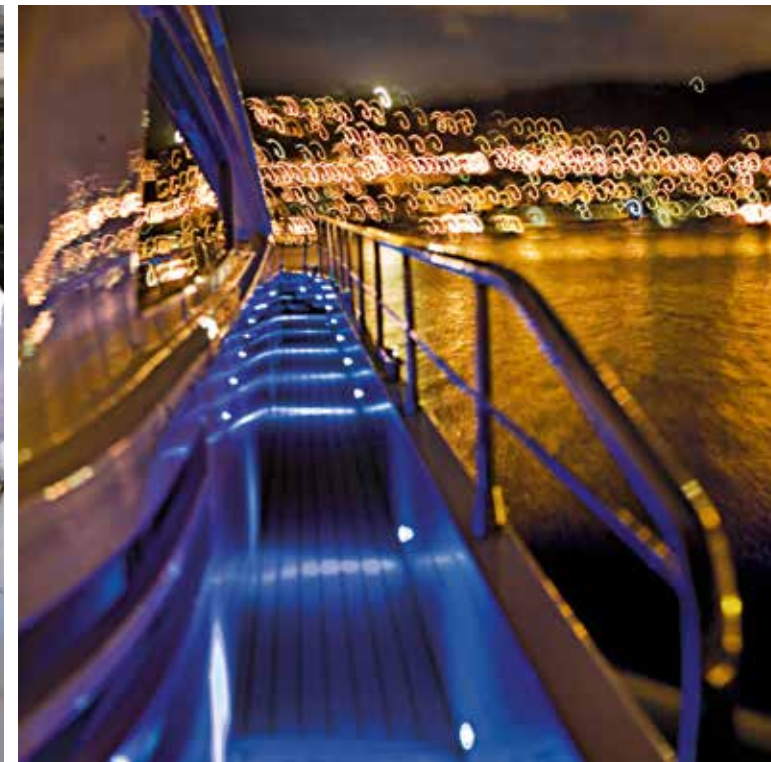
Elegancia en estado puro, así se presenta el RODMAN MUSE 74, el estandarte de la gama. Esta embarcación, referente del mercado, ofrece y representa lo mejor de la gama Rodman Muse: estilo y sofisticación combinados con robustez, energía y navegabilidad. Este modelo supera las expectativas del armador más exigente.

THE ESSENCE OF INSPIRATION

Elegance in its purest form: the RODMAN MUSE 74, flagship of the Muse range. This yacht, a reference in the market, offers the best of the Muse range: style and sophistication combined with robustness, power and seaworthiness. The Rodman Muse 74 will match perfectly the expectations of the most demanding owners.

LA VALEUR DE L'INSPIRATION

La pure élégance, c'est comme ça que le Rodman 74 se présente, l'enseigne de la gamme. Ce bateau, référent du marché, offre et représente le meilleur de la gamme Rodman Muse : style et sophistication combinés avec solidité, énergie et navigabilité. Ce modèle est à la hauteur du propriétaire le plus exigeant.







MOMENTOS ÚNICOS

La plenitud y autenticidad como insignias del lujo, estos son dos de los pilares de la filosofía del Rodman Muse 74. Una filosofía centrada en el valor de la realización personal y en los momentos de disfrute compartido.

UNIQUE MOMENTS OF PLEASURE

Plenitude and authenticity as insignias of luxury are the two pillars underlying the philosophy behind the Rodman Muse 74, a philosophy focused on the value of personal achievement and shared moments of pleasure.

DES MOMENTS UNIQUES

La plénitude et l'authenticité comme les référents du luxe, ce sont deux des axes de la philosophie du Rodman Muse 74. Une philosophie qui se focalise dans la valeur de l'épanouissement personnel et dans les moments du profit partagés.







ENTORNOS PARA VIVIR, ESTANCIAS PARA COMPARTIR

Fulvio de Simoni demuestra su destreza en la distribución y decoración del sofisticado y cómodo interior del RODMAN MUSE 74.

Cada elemento encuentra su sitio en esta embarcación. El resultado es una predominancia de líneas puras y limpias, máxima amplitud y luminosidad. Un espacio único en su estilo e inmejorable en sus calidades.

SPACES FOR SHARING AND FOR LIVING

Fulvio de Simoni has demonstrated his skill in designing the sophisticated comfortable interior of the RODMAN MUSE 74.

There is a place for everything on this vessel.

The result is the predominance of pure, clean lines, spaciousness and light. A space that is unique in its style and unbeatable in terms of quality.

DES ESPACES POUR HABITER ET PARTAGER

Fulvio de Simoni nous montre son savoir-faire en la distribution et décoration de l'intérieur sophistiqué du RODMAN MUSE 74.

Chaque élément trouve sa place dans ce bateau. Le résultat est une prédominance de lignes pures et propres, une amplitude maximale et luminosité. Un espace unique dans son style et excellent dans ses qualités

CAMAROTE DEL ARMADOR

El impresionante camarote principal del RODMAN MUSE 74 es la encarnación del bienestar. La inteligente y hábil distribución del entorno hace que esta estancia integre cómodamente un escritorio, un pequeño salón, un vestidor y un cuarto de baño propio, proveyendo un lugar idílico para el reposo y sosiego que requiere la vida en el mar.

Un ambiente que se puede personalizar para añadir el toque personal que cada uno quiera marcar. Telas exquisitas, maderas nobles, tapizados versátiles... elementos que conforman un lugar único en el que impera la calidad, la luminosidad y la atención al detalle.

OWNER`S CABIN

The impressive main bedroom in the Rodman Muse 74 is the embodiment of comfort. The cleverly distributed layout includes a dressing room, a private bathroom, and a desk area, making the space ideal for the quiet and rest that is an important feature of life at sea.

A personal touch can be added to the canvas in the form of exquisite materials, hardwood finishes and versatile upholstery, creating a space that is marked by originality, comfort, light and attention to detail.

CABINE PRINCIPALE

La sorprendente cabine principale du Rodman Muse 74 c'est l'image du bien-être. La distribution des espaces est intelligente et ça fait que la cabine puisse intégrer confortablement un petit bureau, un petit salon, un dressing et une salle de bain indépendante. Tout ça nous donne un endroit parfait pour le repos requis sur la mer.

Un ambient qui peut bien se personnaliser pour apporter l'empreinte de chaqu'un. Des tissus fins, des bois nobles, vaigrages versatiles. . . Des éléments qui créent un endroit unique dans lequel la qualité et la luminosité s'imposent.





CAMAROTE DE INVITADOS VIP

La generosidad de espacios delimitan los trazos de este magnífico camarote digno del Rodman Muse 74. Una estancia con cómodo cuarto de baño en suite y con un sistema de iluminación interior sorprendente que proporciona ambientes personalizables. Un ambiente sereno y refinado con exquisitos acabados y enorme versatilidad adaptable a las de cada armador.

VIP CABIN

Spaciousness delineates the features of this magnificent cabin, with a comfortable ensuite bathroom and an unusual lighting system that personalizes the space.

Serene, refined, with exquisite finishing touches, the VIP cabin is highly versatile and fully adaptable to the needs of every owner

CABINE VIP DES INVITÉS

La bonté d'espaces définit cette magnifique cabine digne du Rodman Muse 74.

Une pièce avec une confortable salle de bain en suite et avec un système d'éclairage intérieure surprenant qui crée des ambients personnalisés

Un ambient calme et raffiné avec des finitions superbes et une grande versatilité qui s'adapte à chaque propriétaire.



CAMAROTE DE INVITADOS

Con sus dos camarotes de invitados, cada uno con cuarto de baño propio, el Rodman Muse 74 pone el colofón a una de las embarcaciones más completas de su categoría. Las dos cabinas se caracterizan por su sencillez y funcionalidad, sin renunciar a la elegancia y calidad propias de la gama Rodman Muse, un estilo que impregna cada espacio.

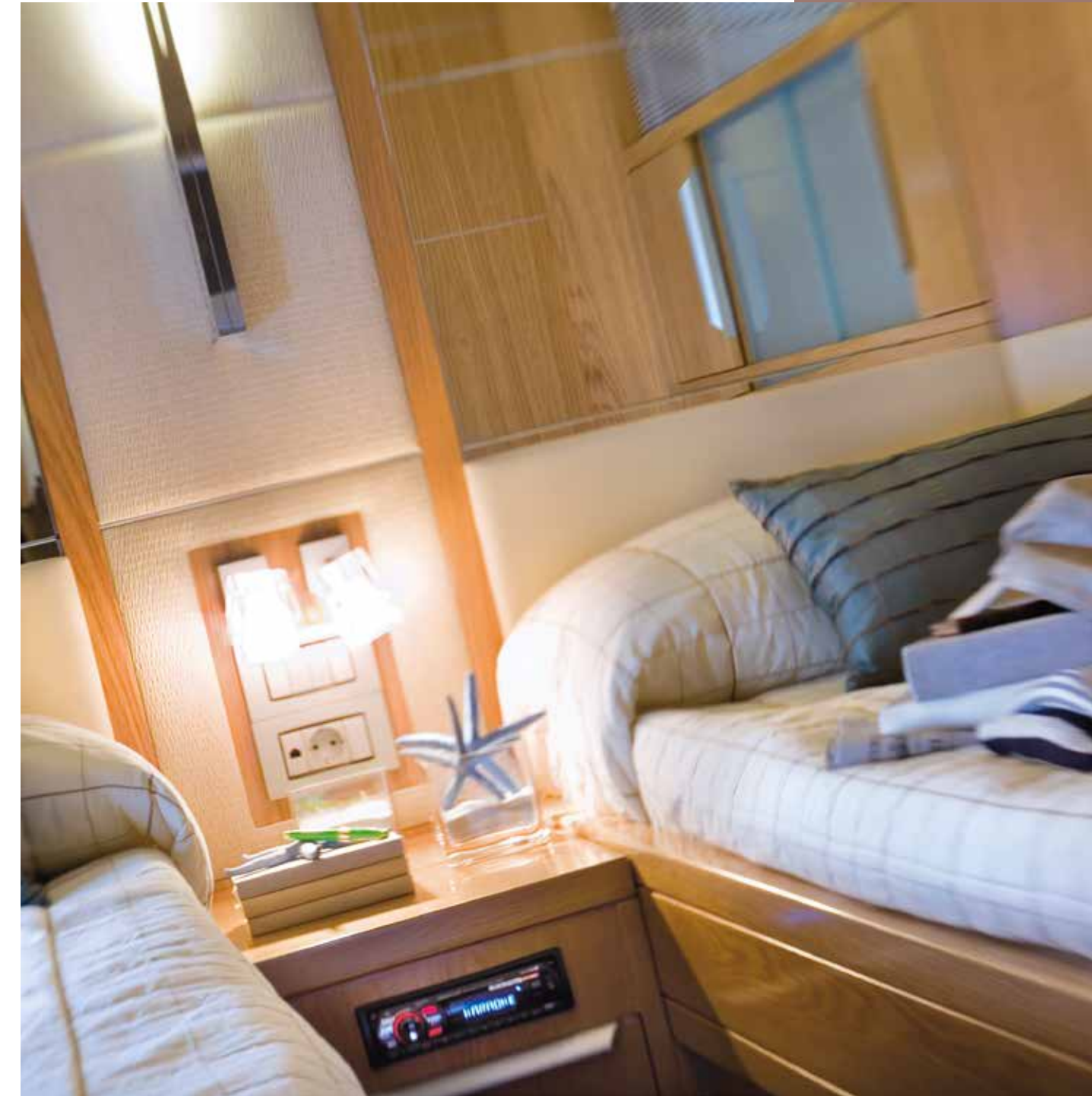
GUEST CABINS

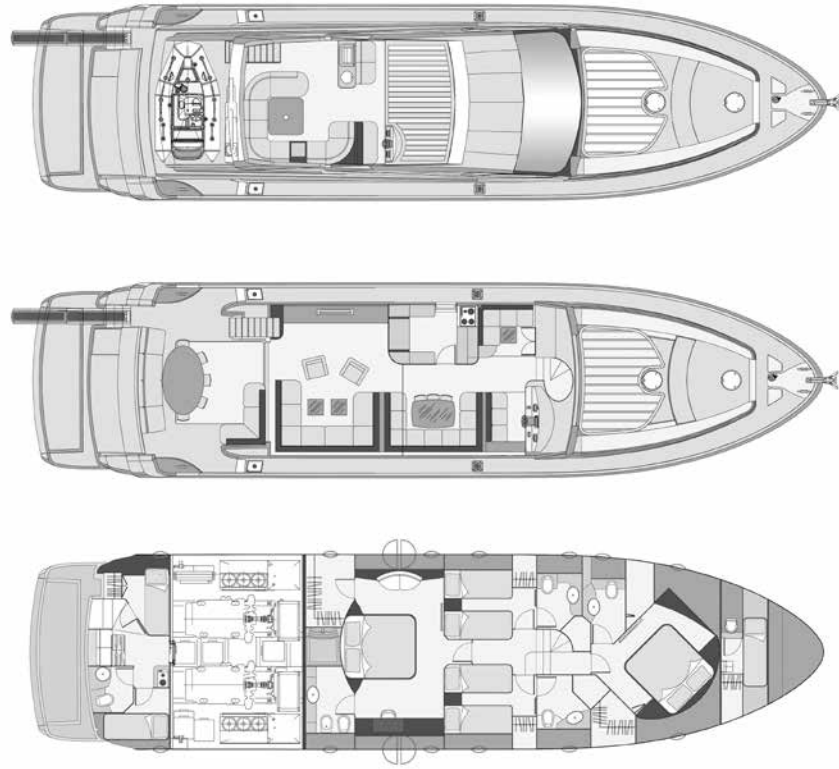
With two guest cabins, each with an ensuite bathroom, the Rodman Muse 74 is the best equipped vessel in its category. Characterized by a simplicity and functionality that does not sacrifice the elegance and quality that is the mark of the Rodman Muse, the spaces in the two cabins have a style all their own.

CABINE DES INVITÉS

Avec ses deux cabines d'invités, chaque une avec sa propre salle de bain, le Rodman Muse 74 c'est la plus complète des embarcations dans sa catégorie.

Les deux cabines se caractérisent par sa simplicité et fonctionnalité, ainsi que pour l'élégance et qualité propres de la gamme Rodman Muse. Un style présent dans chaque espace.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría de diseño	B
Número máximo de personas	16
Eslora Total (LLOA)	23,16 m
Eslora de casco (LH)	22,89 m
Manga Total (BBOA)	5,67 m
Calado (máximo)	1,78 m
Desplazamiento en rosca	44,79 Toneladas.
Capacidad de combustible	5412 L
Capacidad de agua dulce	1308 L
Capacidad de aguas negras	360 L
Capacidad de aguas grises	360 L
Velocidad máxima	30* nudos
Velocidad crucero (70% Pot.)	25* nudos
Autonomía velocidad económica	410* millas

Motorización: 2 x MAN V12 1550CV

(*) Estas características pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 1.500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

TECHNICAL DATA

<i>Design category</i>	<i>B</i>
<i>Max. number of persons aboard</i>	<i>16</i>
<i>Overall Length (LLOA)</i>	<i>23.16 m</i>
<i>Hull Length (LH)</i>	<i>22.89 m</i>
<i>Total Beam (BBOA)</i>	<i>5.67 m</i>
<i>Draught (maximum)</i>	<i>1.78 m</i>
<i>Light Weight</i>	<i>44.79 Tonnes.</i>
<i>Fuel Tank capacity</i>	<i>5412 L</i>
<i>Water Tank capacity</i>	<i>1308 L</i>
<i>Black Water capacity</i>	<i>360 L</i>
<i>Grey Water capacity</i>	<i>360 L</i>
<i>Maximum speed</i>	<i>30* knots</i>
<i>Cruising speed (70% Pot.)</i>	<i>25* knots</i>
<i>Fuel-economic speed range</i>	<i>410* miles</i>

Engines: 2 x MAN V12 1550HP

(*) *These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull condition. The data provided correspond to 1.500 L of fuel and 3 persons on board, except for the range corresponding to total fuel capacity.*

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<i>Catégorie design</i>	<i>B</i>
<i>Numéro maximal de personnes</i>	<i>16</i>
<i>Longueur totale (LLOA)</i>	<i>23,16 m</i>
<i>Longueur de la coque (LH)</i>	<i>22,89 m</i>
<i>Largeur (BBOA)</i>	<i>5,67 m</i>
<i>Tirant d'eau (maximale)</i>	<i>1,78 m</i>
<i>Déplacement maximale</i>	<i>44,79 Tonnes</i>
<i>Capacité de combustible</i>	<i>5412 L</i>
<i>Capacité d'eau douce</i>	<i>1308 L</i>
<i>Capacité d'eaux noires</i>	<i>360 L</i>
<i>Capacité d'eaux grises</i>	<i>360 L</i>
<i>Vitesse maximale</i>	<i>30* nœuds</i>
<i>Vitesse de croisière (70% Pot.)</i>	<i>25* nœuds</i>
<i>Autonomie vitesse économique</i>	<i>410* mille</i>

Moteurs: 2 x MAN V12 1550CV

(*) *Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 1500 L de combustible et trois personnes à bord.*



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

1. CASCO Y CUBIERTA

Ancla Delta de 60 kg con cadena de 12 mm de diámetro y 110 m de longitud
Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera
10 Bitas de acero inoxidable en los costados
2 Bitas de acero inoxidable en la plataforma
4 Cabos de amarre de 26 mm de diámetro
Cintón de acero inoxidable 65 mm
Colchoneta solarium en proa
8 Defensas cilíndricas de 470 x 1270 mm
Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka
Flaps hidráulicos BCS
2 Guiacabos de acero inoxidable en popa
Hélice de proa con capacidad de empuje de 240 kgf
2 Limpiaparabrisas con sistema lavaparabrisas
Mesa de teka en bañera
Molinete de 3000 W con accionamiento local y a distancia
Pasarela escamoteable Opacmare 1103/34
Plataforma de baño en teka
Portillos de tipo ovalado practicables en todos los camarotes y baños
Portón de popa en acero inoxidable
Puerta corredera de acero inoxidable con cristales tintados en popa
Puerta lateral de acceso en babor a la cocina
Pulpito y barandillado de acero inoxidable
Sofá doble tapizado en proa de la embarcación
Superficie de madera de teka en bañera, plataforma de baño, pasillos laterales, peldaños de acceso al flybridge y castillo de proa.
Ventanas frontales de vidrio templado
2 Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura
Ventanas laterales de vidrio templado fijas
2 Winches verticales de 1400 W

2. FLYBRIDGE

Acceso desde el exterior a través de escotilla de grandes dimensiones
2 Altavoces de exterior
Sofá doble de acompañamiento al piloto tapizado
Grúa electrohidráulica OPACMARE 3030/29 con una capacidad máxima de 400 Kg
Mesa abatible regulable en altura
Mueble auxiliar de fibra de vidrio con cubitera
Mueble auxiliares de fibra de vidrio equipados con barbacoa, lavamanos y frigorífico.
Proyector larga distancia con control remoto

Puesto piloto en estribor con asiento doble tapizado y con volante regulable en inclinación
Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado
Solarium en proa con colchonetas
Zona de estiba para embarcación auxiliar

3. SALÓN

2 Butacas de piel independientes
Equipo de sonido Home Cinema YAMAHA 1100
Estantería en madera de roble a popa en costado de babor
Iluminación en techo mediante halógenos e indirecta en paredes.
Mesa de centro en madera de roble, con inserciones de piel, aluminio y cristal
Mueble de madera de roble en costado de babor
Paredes tapizadas con inserciones en madera y piel
Sofá en forma de U tapizado, en costado de estribor
Persianillas tipo veneciana con acabado metálico, en ventanas laterales
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con inclusiones en madera de roble
Televisor con pantalla de plasma de 40" escamoteable en mueble de babor
Máquina de hielo

4. COMEDOR

Mesa de madera de roble de 800x1600 con inserciones de piel, aluminio y cristal.
Mueble auxiliar en madera de roble para estiba de vajilla, cubertería y botellero
Mueble auxiliar en roble con estantes para de separación del salón
8 Sillas tapizadas en piel

5. PUESTO PILOTO PRINCIPAL Y ZONA DE ACOMPAÑAMIENTO

2 Altavoces acoplados al DVD del salón
2 Asientos independientes con regulación longitudinal, tapizado en piel
Consola ergonómica
Cuadro de mandos ergonómico
Mesa en madera de roble con inserciones de piel, aluminio y cristal
Puesto de mando en estribor
Sofá en L en costado de babor
Volante regulable en inclinación

6. CAMAROTE PRINCIPAL

Baño independiente con puerta de acceso en estribor
Cama doble de 1,80 m de ancho
Cabecero en piel con espejo en parte superior
Equipo de sonido / Home Cinema YAMAHA 900
Espejo en cabecero de la cama
Persianillas metálicas tipo veneciano
Iluminación general, indirecta y de cortesía
Mesillas de noche en madera de roble
Mueble en madera de roble, en costado de babor, con tocador, cajones y estantes
Mueble en madera de roble, en costado de estribor, con estantes
Paredes en madera de roble y tapizadas
2 Portillos practicables
Sofá de piel en costado de estribor
Ventanales panorámicos circulares
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de madera
TV Plana de 32"

Vestidor independiente, en madera de roble, con armario perchero, mueble con estantes, zapatero, luz interior en armarios, espejo y portillo. Iluminación general

7. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL

Accesorios de baño completos
Armarios laterales a ambos lados del portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
Ducha con chorros de hidromasaje en acabado aluminio mate, diseño de Fulvio de Simoni, y mampara en cristal transparente
Encimera de mármol
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Lavabo de porcelana sobre encimera
Luces de cromaterapia en bañera
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
Persiana de láminas en portillo
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

8. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA

Armario ropero con luz interior, perchero, cajones, estantes y zapatero
Baño independiente con puerta de acceso en babor
Cama doble de 1,80 m de ancho con cajón en su parte frontal
Cabecero de la cama en piel
Dos luces de lectura e iluminación indirecta
Escotilla en techo practicable con foscurit
Espejo sobre el cabecero de la cama
Persianilla metálica tipo veneciano
Iluminación general, indirecta y de cortesía
Inserciones sobre la cama y en mueble, de piel
Mesillas de noche en madera de roble
Mueble de madera de roble, en costado de babor con cajones y estantes en su interior
Paredes en madera de roble y tapizadas
Portillos practicables a ambos lados
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de madera

9. BAÑO CAMAROTE VIP

Accesorios de baño completos
Armario lateral en zona del portillo en madera de roble con puertas lacadas
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate, diseño de Fulvio de Simoni, y mampara en cristal transparente
Encimera de mármol
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Lavabo de porcelana sobre encimera
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
Persiana de láminas en portillo
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

10. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto
Armario ropero con espejo interior en puerta, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior

Baño independiente con puerta de acceso
2 Camas individuales de 0,80 de ancho x 2 m de largo con cajones laterales
Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales
Estore en tela
Iluminación general en techo mediante halógenos
Dos luces de lectura e iluminación indirecta
Mesilla de noche central en madera de roble con cajón
Mueble lateral bajo portillo con estante interior
Mueble central bajo portillo con puerta en cristal traslucido y luz interior
Paredes en madera de roble y tapizadas
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

11. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE ESTRIBOR

Accesorios de baño completos
Armario bajo portillo con puerta de cristal y luz interior
Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente
Encimera de mármol
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Lavabo de porcelana sobre encimera
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
Persiana de láminas en portillo
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

12. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN BAVOR

Armario ropero con espejo interior en puerta, perchero, estantes, cajones, zapatero, y luz interior

largo con cajones laterales
Cabeceros de las camas en piel con espejos frontales
Estore en tela
Iluminación general en techo mediante halógenos
Dos luces de lectura e iluminación indirecta
Mesilla de noche central en madera de roble con cajón
Mueble lateral bajo portillo con estante interior
Mueble central bajo portillo con puerta en cristal traslucido y luz interior
Paredes en madera de roble y tapizadas
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados con halógenos instalados en paneles de roble

13. BAÑO CAMAROTE DOBLE DE BAVOR

Accesorios de baño completos
Armario bajo portillo con puerta de cristal y luz interior
Armario lateral portillo y bajo lavabo en madera de roble con puertas lacadas
Ducha independiente con columna en acabado aluminio mate y mampara en cristal transparente
Encimera de mármol
Espejo
Extractor eléctrico
Grifería monomando en ducha y lavabo
Inodoro
Lavabo de porcelana sobre encimera
Paredes ducha completas en gressite BISSAZA
Paredes cuarto de baño, en madera con zócalo de gressite, cenefa de mármol y perfil de aluminio.
Persiana de láminas en portillo
Portillo practicable
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable
Techos tapizados

14. COCINA

Acceso al comedor con puerta corredera de madera de roble
Acceso al exterior con una puerta con apertura tipo pantógrafo
Campana extractora
Cocina vitrocerámica BOSCH con 4 zonas de cocción
Encimera de silestone

Fregadero de un seno
Frigorífico- Congelador BOSCH
Horno eléctrico BOSCH con bandeja extraíble
Lavavajillas BOSCH
Microondas BOSCH de 20 L
Muebles con estantes y cajones
Mobiliario en madera de roble natural con puertas lacadas y electrodomésticos panelados
Suelo tapizado con moqueta fácilmente desmontable.

15. ESTANCIAS DE MARINERÍA EN POPA

Acceso a cámara de máquinas por puerta estanca
Acceso desde cubierta a través de una puerta estanca situada en la estampa
Baño con ducha
2 Camarotes individuales independientes
Cocina vitrocerámica de dos fuegos
Lavadora – Secadora BOSCH
Frigorífico

16. CÁMARA DE MÁQUINAS

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas de 45 mm de espesor con doble capa de núcleo de alta densidad
Baterías de servicio y arranque
Cargadores de baterías
Escapes sumergidos
Escotilla estructural en bañera para desmontaje de MMPP
Motores principales
Motores auxiliares
Salida de escapes sumergidos
Tanques de combustible
Ventilación y Extracción

17. LOCAL DEL SERVO

Arbotantes
Central hidráulica
Timones

18. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN

Sistema de circulación de agua salada:
Lineas de alimentación independientes en motores principales, motores auxiliares, compresores de aire acondicionado, planta potabilizadora y servicio general de baldeo y Cl.
Sistema de achique y baldeo:
Achique de emergencia a través de una de las bombas de circulación de los motores principales

5 Bombas de achique sumergibles: 1 en el servo, 2 en máquinas y 2 en habilitación
Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera, flybridge y canales de las escotillas enrasadas en cubierta
Sistema de combustible:
2 Tanques de combustible de aluminio naval con una capacidad conjunta de 5.412 L
Sistema de agua dulce:
Agua caliente en todos los lavabos, fregaderos, duchas y bidé
Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 1308 L de capacidad
2 Calentadores eléctricos de 60 L
Filtro de carbón activo en lavabos y fregadero de la cocina
Grupo de presión doble, con capacidad de 2x160 L/min
Toma de agua dulce en cámara de máquinas
Toma de puerto con regulador de presión

Sistema de descarga de aguas grises:
Tanques almacén con capacidad de 360 L
Bombas trituradoras para descarga de los tanques de 1000 L/hora
Sistema de descarga de aguas negras:
Descarga a los tanques almacén de 360 L, con filtros antiolor
Bombas trituradoras de descarga 1000 L/hora
Sistema de Aire Acondicionado:
Sistema de Aire Acondicionado tropicalizado chilled de 112.000 BTU
1 fancoil en el salón
1 fancoil en cocina
2 fancoils en puesto de gobierno
2 fancoil en camarote de armador
2 fancoil en camarote VIP de proa
1 fancoil en camarote doble de estribor
1 fancoil en camarote doble de babor
1 equipo compacto en zona de marinería con 3 salidas
Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:
Extracción forzada en cámara de máquinas con 6 ventiladores y 2 extractores
Sistema de Escapes:
Motores principales con sistema de escapes húmedos
Sistema de Gobierno:
Central electrohidráulica BCS a 24 V para accionamiento de los timones

Sistema Contraincendios:
Alarma visual y acústica en cámara de máquinas
Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas
Panel de alarmas en puesto de gobierno principal
Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior
7 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg
Sistema de protección catódica:
2 Placas de masas independientes
Ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua
Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A

19. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES

Piloto automático Raytheon Autohelm ST 8002, con unidad repetidora 6002 PLUS en flybridge
GPS diferencial con la antena RAYSTAR 125, de 12 canales y una precisión de 3 metros
Display multifunción color E120 en puesto de gobierno principal
Display multifunción color E90 en flybridge
Tridata RAYAMRINE ST60 con corredera y profundímetro
Antena de radar abierta de 4 kw y 4 pies de 72 millas de alcance
Módulo de sonda RAYAMRINE DSM 300 de 1000 W y bifrecuencia (50/200 Khz)
VHF Raytheon Ray 240 E con DSC clase D, con repetidor en flybridge

20. ELECTRICIDAD

4 Cargadores de Baterías, 1 de 24/100 para servicios, 1 de 24/25 para grupos de motores y 2 de 24/16 para grupos de arranque de auxiliares y de hélice de proa y popa.
Convertidor Inverso de 24/220V y potencia 3000 W.
2 Cuadros eléctricos uno de Corriente Alterna 220V/50Hz y otro de Corriente Continua de 24 V.
Convertidores necesarios para alimentar a equipos con tensiones de alimentación distintas a las de la red principal (ej: 12 V).
2 Grupos de Baterías de AGM independientes para arranque de de los motores principales (24V/200Ah).
1 Grupo de Baterías de AGM para arranque de los motores auxiliares (24V/200Ah).
1 Grupo de Baterías de AGM para Servicios

(24V/800Ah).
1 Grupo de Baterías para Hélice de Proa.
1 Grupo Auxiliar de 27 KW.

21. VARIOS

Colchonetas exteriores en asientos
Colchonetas solarium proa y flybridge
Lonas ventanas laterales y frontales
Lona fondeo
Vajilla y cubertería
Juego de cojines interiores

22. DOCUMENTACIÓN

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora
Declaración de conformidad del fabricante
Maletín para documentación
Manual del Armador de la embarcación
Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES

Hélice de popa
Madera de teka en flybridge
Embarcación auxiliar de 3,5 m de eslora
Iluminación submarina
Plataforma de baño en teka con accionamiento hidráulico
TV Satélite
Separación del salón-comedor, por panel de cristal
Toldo Cabriolet
Lona cierre bañera
Cámara de TV a popa y en cámara de máquinas
2 Balsas homologadas para 6 personas
12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños
Madera suelo dinette y puesto piloto
Madera suelo camarotes
1 Grupo Auxiliar de 27 KW
Potabilizadora de 100 L/hora
TV 26" LCD con CD/DVD en camarote vip proa
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados estribor
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote invitados babor
TV 19" LCD con CD/DVD en camarote marineró
Juego de sábanas para cada camarote
Juego de toallas interiores
Juego de toallas exteriores
Juego de cojines exteriores

STANDARD EQUIPMENT

1. HULL AND DECK

60 kg Delta anchor, with 110 m long 12 mm diameter chain

Upholstered fibreglass seating in cockpit
10 stainless steel bits on the sides
2 stainless steel bits in the bathing platform
4 x 12 mm diameter mooring ropes
65 mm stainless steel contour strip
Bathing Platform
Forward solarium sun bed
8 x 470x1270 mm cylindrical fenders
Fibreglass and teak flybridge access stairway
BCS hydraulic flaps
2 stainless steel aft foreleads
Bow thruster with 240 kg thrust capacity
Stern thruster
2 windscreens wipers with washing system
3000W windlass with local and remote controls
OPACMARE 1103/34 foldaway passerelle

Oval opening portlights in all cabins and bathrooms
Stainless steel aft door
Stainless steel tinted-glass sliding door aft
Galley access door located on the port side
Stainless steel handrails and pulpit
Teak table in cockpit
Upholstered double sofa located forward
Teak wood flooring in the cockpit, bathing platform, walkarounds, flybridge stairway and fore-castle

Tempered-glass front windshields
2 tempered-glass side windows
Fixed tempered-glass side windows
2 x 1400W vertical winches

2. FLYBRIDGE

Access from the outside via a large hatch
2 outdoor loudspeakers
Upholstered double sofa by the helm
OPACMARE 3030/29 electrohydraulic crane, maximum capacity 400 kg
Height-adjustable foldaway table
Fibreglass side unit with icemaker
Fibreglass auxiliary units with BBQ, sink and fridge
Long-distance searchlight with remote control
Starboard steering post with double seat and tilt-adjustable steering wheel
U-shaped upholstered fibreglass sofa

Forward solarium with sunbeds
Stowage space for the auxiliary craft

3. SALON

2 independent leather armchairs
YAMAHA 1100 music system/home cinema unit
Oak shelving unit aft on the port side
Halogen ceiling lighting and indirect wall lighting
Oak coffee table, with leather and glass inserts
Oak unit on the port side
Upholstered walls with wood and leather inserts
Upholstered U-shaped sofa on the port side
Fabric blinds on the side windows
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings with natural oak inclusions
40" plasma-screen TV which can be stored out of view in the port side unit
Ice machine

4. DINING AREA

Oak table (800 mmx1600 mm), with leather, aluminium and glass inserts
Oak side unit for stowing cutlery and crockery, with a bottle rack
Oak side shelving unit as partition from the salon
8 leather upholstered chairs

5. MAIN STEERING POST AND SOCIAL AREA

Two separate seats, adjustable lengthways
Console
Ergonomic console
Oak table on the port side
Steering position on the starboard side
Crystal partition marking off the salon-dining area
L-shaped sofa on the port side.
Tilt-adjustable steering wheel.
Two speakers linked to the salon DVD.

6. Main cabin

Separate bathroom with starboard side access door
1.80 m wide double berth
YAMAHA 900 music system/home cinema unit
Mirror above berth
Metallic Venetian blinds
General, indirect, reading and courtesy lighting
Oak bedside tables
Oak dressing table with drawers, shelves and

doors on the port side
Oak shelving unit on the starboard side
Upholstered oak walls
2 opening portlight on each side.
Sofa on the starboard side
Circular panoramic windows
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels
32" flat-screen TV
Independent dressing room, in oak, with hanger unit, shelving, shoe storage unit, large mirror, interior lighting, and opening portlight

7. MAIN CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Cupboards on each side of the portlight and under washbasin, with lacquered doors, in natural oak
Bidet
Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni
Marble countertop
Mirror
Electric extractor fan
Monoblock mixer shower and washbasin taps
WC
Surface-mounted porcelain washbowl
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles
Bathroom walls in wood, finished in gressite and marble, with aluminium profiles
Venetian blind for portlight
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings.

8. BOW VIP GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanger units, drawers, shelves and shoe storage unit
Separate bathroom with port side access door
Double 1.80 m wide berth, with drawer at base
Leather headboard
Opening hatch in the ceiling with roll-up blind
Mirror above berth
Fabric blinds
General, indirect, reading and courtesy lighting
Berth and furniture with leather inserts
Oak bedside tables

Oak unit with drawers and shelves on the port side
Upholstered oak walls
Opening portlights on both sides
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings with halogen lighting set in wood panels

9. VIP BATHROOM

Complete set of bathroom accessories
Cupboard in natural oak near the portlight, with lacquered doors
Hydromassage shower with glass partition, finished in matt aluminium, designed by Fulvio de Simoni
Marble countertop
Mirror
Electric extractor fan
Monoblock mixer shower and washbasin taps
WC
Surface-mounted porcelain washbowl
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles
Venetian blind for portlight
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings.

10. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN

Access to the steering helm control panel
Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door
Independent bathroom with access door
2 single 0.80m x 2 m berths with drawers
Leather headboards with mirrors
Metallic Venetian blinds
Ceiling halogen general lighting
2 reading lights and indirect lighting
Central oak bedside table with drawer
Furniture unit under the portlight with interior shelving
Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting
Upholstered oak walls
Opening portlight
Easily removed carpet on floor

Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels
11. STARBOARD DOUBLE CABIN BATHROOM
Complete set of bathroom accessories
Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting

Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors
Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium
Marble countertop
Mirror
Electric extractor fan
Monoblock mixer shower and washbasin taps
WC
Surface-mounted porcelain washbowl
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles
Venetian blind for portlight
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings.

12. PORT SIDE DOUBLE GUEST CABIN

Wardrobe with interior lighting, clothes hanger unit, drawers, shelves and shoe storage unit, and mirror inside door
Independent bathroom with access door
2 single 0.80m x 2 m berths with drawers
Leather headboards with mirrors
Fabric blinds
Ceiling halogen general lighting
2 reading lights and indirect lighting
Central oak bedside table with drawer
Furniture unit under the portlight with interior shelving
Central furniture unit under the portlight with a glass door and interior lighting
Upholstered oak walls
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings with halogen lighting set in oak panels

13. PORT SIDE DOUBLE CABIN BATHROOM

Complete set of bathroom accessories

Cupboard under the portlight with a glass door and interior lighting
Cupboards in natural oak near the portlight and under the washbasin, with lacquered doors
Independent shower with shower column and transparent glass partition, finished in matt aluminium
Marble countertop
Mirror
Electric extractor fan
Monoblock mixer shower and washbasin taps
WC
Surface-mounted porcelain washbowl
Shower fully tiled in BISSAZA gressite and marble, with aluminium profiles
Venetian blind for portlight
Opening portlight
Easily removed carpet on floor
Upholstered ceilings.

14. GALLEY

Access to dining area via a sliding oak door.
Access to the outside through a pantograph-style door.
Extractor unit
Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates
Silestone worktop
Sink with 1 compartment
BOSCH fridge-freezer
BOSCH electric oven with removable tray
BOSCH dishwasher
BOSCH 20 litre microwave oven
Units with shelving and drawers
Furniture units in natural oak, with lacquered doors and panelled appliances
Easily removed carpet on floor

15. AFT CREW AREA

Watertight access door to the engine compartment
Access from the deck via a watertight door in the transom.
Bathroom with shower
2 single cabins
Vitroceramic hob with 2 hotplates

BOSCH washing machine/tumble drier
Fridge

16. ENGINE COMPARTMENT

45-mm thick, double high-density core acoustic and fireproof insulation
Starter and service batteries
Battery chargers
Submerged exhausts
Structural cockpit hatch for dismantling the main engines
Main engines
Auxiliary engines
Submerged exhaust outlets
Fuel tanks
Ventilation and extraction system

17. SERVO COMPARTMENT

Struts
Hydraulic unit
Rudders

18. Vessel systems

Seawater circulation system:
Independent supply lines for the main engines, auxiliary engines, air-conditioning compressors, water treatment unit, sluicing unit, and fire protection system
Bailing and sluicing system:
Emergency bailing system operated by the seawater circulation pump for one of the main engines
5 submersible bailing pumps: 1 in the servo compartment, 2 in the engine rooms, and 2 in bilges
Flush-mounted scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit, flybridge and deck hatch channels
Fuel system:
2 naval-standard aluminium fuel tanks, with a total capacity of 5412 litres
Freshwater system:
Hot water supply in all sinks, washbasins, showers and bidet
Stainless steel freshwater storage tank, capacity 1308 litres
2 Electric water heater with 60L storage capacity
Activated carbon filters in washbasins and sink

Double pressure group, with a capacity of 2 x 160 litres/minute
Water treatment unit (100 litres/hour)
Freshwater intake point in engine compartment
Onshore water intake point with pressure regulator
Grey water discharge system:
3 grey water storage tanks, capacity 360 litres
3 macerator pumps for emptying the tanks (1000 litres/hour)
Black water discharge system:
Emptied to 360-litre storage tanks, fitted with anti-odour filters
Discharge macerator pumps (1000 litres/hour)
Air-conditioning system:
Tropicalised chilled air-conditioning system, 112,000 BTUS
1 fancoil in the salon
1 fancoil in the galley
2 fancoils at the steering post
2 fancoils in the owner's cabin
2 fancoil in the bow VIP cabin
1 fancoil in the starboard double cabin
1 fancoil in the port side double cabin
1 fancoil in the crew area
Engine room ventilation system:
Forced extraction in the engine compartment with 6 ventilators and 2 extractors
Exhaust system:
Main engines fitted with moist gas system
Steering system:
24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation

Fire protection system:
Acoustic and visual alarms in engine compartment
Consilium fire-fighting system, with smoke and temperature detectors in the engine compartment
Alarm panel at the main helm position
Engine flooding system, activated from the outside
7 portable 2 kg dry-powder extinguishers
Cathode protection system:
2 independent ground plates
Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water

Zinc Saver II 50A galvanic isolator

19. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT

Raytheon Autohelm ST 8002 automatic pilot with 6002 PLUS flybridge repeater
GPS differential with 12-channel RAYSTAR 125 antenna, with precision surpassing 3 metres
E120 multifunction colour display screen at the main steering post
E90 multifunction colour display on flybridge
RAYMARINE ST60 tridata system with speed and depth transducers
Open 4 Kw radar antenna, with 4 legs and a 72-mile range
RAYMARINE DSM 300 1000W 2-frequency sounder module (50/200 kHz)
Raytheon Ray 240E VHF + DSC Class D and flybridge repeater

20. ELECTRICITY

4 battery chargers, 1 x 24/100 for the services, 1 x 24/25 for the engine battery banks, 2 x 24/16 for the auxiliary starter banks and for the bow and aft thrusters.
Converter-inverter (24/220V, 3000 W).
2 electrical control panels (1 AC x 220V/50Hz, and 1 DC x 24V)
Converters to supply equipment with voltage different from main network (e.g., 12 V).
2 groups of AGM independent batteries to start the main engines (24V/200Ah)
1 group of AGM batteries to start the auxiliary engines (24V/200Ah)
1 group of AGM batteries for services (24V/800Ah)
1 group of batteries for the bow thruster.
1 x 27 Kw generator sets.

21. MISCELLANEOUS

Outdoor cushioning for the seating
Bow and flybridge solarium sun beds
Canvas cockpit cover
Canvas covers for the side and front windows and for outdoor equipment
Crockery and cutlery
Set of coordinated outdoor cushions

22. DOCUMENTATION

CE Certificate issued by the Notified Body
Manufacturer's Declaration of Conformity
Owner's Manual
Manuals for each item of equipment installed on board
Bag to keep all the documents

MAIN OPTIONAL ITEMS

Stern thruster
Teakwood in flybridge
Improved navigation equipment (Navtex and larger navigation screens)
Auxiliary craft with 3.5 m hull
Improved audiovisual equipment
Underwater lighting
Hydraulically activated aft platform
MUSE Integrated digital services platform
Flybridge navy top
Satellite TV
Crystal partition marking off the salon-dining area
26" LCD TV with CD/DVD in bow vip guest cabin
19" LCD TV with CD/DVD in starboard double guest cabin
19" LCD TV with CD/DVD in portside double guest cabin
19" LCD TV with CD/DVD in aft crew area
Water treatment unit (100 litres/hour)
Canvas cockpit cover
1 x 27 Kw generator sets
TV cameras aft and in the engine room
Sevimar (2 Balsas homologadas para 6 personas, 12 Chalecos salvavidas para adultos y 6 para niños)
Set of bed sheets
Set of interior towels
Set of exterior towels
Set of outdoor cushions
Wooden floor in saloon and helm position
Wooden floor in cabins

STANDARD EQUIPMENT

1. COQUE ET PONT

Ancre Delta de 63 kg avec chaîne de 12 mm de diamètre et de 110 mètres de long. Sièges en fibre de verres tapissés en cockpit 10 bittes latérales en acier inoxydable. 2 bittes en acier inoxydable sur la plateforme. 4 bouts d’amarrage de 26 mm de diamètre. Liston de 65 mm en acier inoxydable. Matelas bain de soleil avant.

8 défenses cylindriques de 470 x 1270 mm. Echelle d’accès au flybridge en fibre de verre et en teck.

Echelle de bain électrique Opacmare 3221/13 Box 610 Flaps hydrauliques BCS. 2 chauxmards en acier inoxydable à l’arrière. Propulseur d’étrave d’une capacité de poussée de 240 kgf.

2 essuie-glaces avec système de lave-glaces. Table en teck du cockpit, 2 m*0.9 m Guindeau de 3000 W télécommandé. Passerelle escamotable Opacmare 1103/34. Revêtement en teck de la plateforme de bain. Hublots de bain ovale ouvrants dans toutes les cabines et salles de bain.

Portillon arrière en acier inoxydable. Porte coulissante d’accès depuis le cockpit en acier inoxydable et verre teinté à l’arrière Porte latérale d’accès à la cuisine à bâbord. Delphinrière et passavant en acier inoxydable. Canapé double à l’avant du bateau. Revêtements en bois de teck dans le cockpit, plateforme de bain, passavants latéraux, marches d’accès au flybridge.

Fenêtres frontales en verre trempé. 2 fenêtres latérales ouvrables en verre trempé. Fenêtres latérales fixes en verre trempé. 2 Winchs verticaux de 1500 W.

2. FLYBRIDGE

Accès au flybridge par une ouverture de grandes dimensions. 2 haut-parleurs étanches. Canapé double pour accompagnement du pilote. Grue électro-hydraulique OPACMARE 3030/29 d’une capacité maximale de levage de 400 kg. Table réglable en hauteur. Meuble auxiliaire en fibre de verre avec machine à glaçons. Meubles auxiliaires en fibre de verre avec barbecue, lavabo et réfrigérateur encastré.

Projecteur longue portée télécommandé. Poste de pilotage à tribord avec siège double équipé d’un volant à inclinaison réglable. Radio CD Canapé en forme de U, en fibre de verre et tapissé et équipé d’un matelas. Matelas bain de soleil avant. Espace réservé au rangement de l’annexe

3. COCKPIT

2 fauteuils individuels en cuir. Équipement audio Home Cinema YAMAHA 1100. Étagère en bois de chêne à l’arrière, côté bâbord. Éclairage LCD au plafond et éclairage indirect aux murs. Table centrale en bois de chêne avec incrustations de cuir, d’aluminium et de verre. Meuble en bois de chêne, à bâbord. Vaigrages aux murs avec incrustations en bois et cuir. Canapé en forme de U tapissé, côté tribord. Stores vénitiens avec finitions métalliques aux fenêtres latérales. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec incrustations en bois de chêne. Télévision avec LCD de 40” escamotable à l’intérieur du meuble bâbord.

4. SALLE À MANGER

Table en bois de chêne de 800 x 1600 mm avec finitions de cuir, aluminium et verre. Meuble auxiliaire en bois de chêne pour rangement de la vaisselle, couverts et porte-bouteilles. Meuble auxiliaire en chêne avec étagères pour séparation du salon. 8 chaises finition cuir.

5. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL ET ESPACE ANNEXE

2 haut-parleurs reliés au DVD du salon. 2 sièges séparés en cuir modèle Besenoni P216, réglables en longueur. Console ergonomique. Tableau de commandes ergonomique. Poste de commandes à tribord. Canapé en forme de L côté bâbord. Volant à inclinaison réglable. Espace d’accompagnement à tribord avec un grand meuble pour rangement

6. CABINE PRINCIPALE

Salle de bains indépendante avec porte d’accès à tribord.

Lit double de 1,80 m de large. Tête de lit en cuir avec miroir en partie supérieure. Équipement audio / Home Cinema YAMAHA 900. Miroir en tête de lit. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage général, indirect et de courtoisie. Tables de chevet en bois de chêne. Meuble en bois de chêne côté bâbord, avec coiffeuse, tiroirs et étagères.

Meuble en bois de chêne côté tribord, équipé d’étagères. Vaigrages aux murs avec détails en bois de chêne. 2 hublots ouvrants. Canapé en cuir côté tribord. Fenêtres panoramiques circulaires. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de bois. Télévision à écran plat 37”. Dressing indépendant en bois de chêne, avec armoire-penderie, meuble avec étagères, meuble à chaussures, éclairage intérieur des armoires, miroir et hublot. Éclairage général.

7. SALLE DE BAIN DE LA CABINE PRINCIPALE

Accessoires de bain complets. Armoires latérales des deux côtés du hublot et bois de chêne avec portes laquées sous lavabo. Bidé Douche avec jets d’hydromassage en finition aluminium mat, design de Fulvio de Simoni et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Lumières de chromothérapie à l’intérieur de la baignoire. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles équipant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

8. CABINE D’INVITÉS VIP À L’AVANT

Armoire-penderie avec éclairage intérieur, portemanteau, tiroirs, étagères et meuble à chaussures. Salle de bains indépendante avec porte d’accès à bâbord. Lit double de 1,80 m de large avec tiroir en partie frontale. Tête de lit en cuir. Écouteille au plafond ouvrante avec verre type foscurit. Miroir au-dessus du chevet de la couchette. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage LED général au plafond Deux lampes de lecture et éclairage indirect. Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir. Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure. Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur. Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne. Hublot ouvrant. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

11. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À TRIBORD

Accessoires de bain complets. Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur. Armoire latérale dans la zone du hublot et bois de chêne sous le lavabo avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs pour douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

9. SALLE DE BAIN DE LA CABINE VIP

Accessoires de bain complets. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat, design de Fulvio de Simoni et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs pour douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, finitions en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

10. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À TRIBORD

Accès au tableau de commandes du poste de pilotage. Armoire-penderie avec miroir à l’intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur. Salle de bains indépendante avec porte d’accès. 2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux. Têtes de lit en cuir avec miroirs frontaux.

2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux. Têtes de lits en cuir avec miroirs frontaux. Stores métalliques de type vénitien. Éclairage LED général au plafond Deux lampes de lecture et éclairage indirect. Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir. Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure. Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur. Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne. Hublot ouvrant. Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

11. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À TRIBORD

Accessoires de bain complets. Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur. Armoire latérale dans la zone du hublot et bois de chêne sous le lavabo avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Murs de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

12. CABINE DOUBLE POUR INVITÉS À BÂBORD

Armoire-penderie avec miroir à l’intérieur de la porte, portemanteau, étagères, tiroirs, meuble à chaussures et éclairage intérieur. Salle de bains indépendante avec porte d’accès. 2 lits séparés de 0,80 m de large x 2 m de long avec tiroirs latéraux. Têtes de lit en cuir avec miroirs frontaux.

Store en tissu. Éclairage général LED au plafond Deux lampes de lecture et éclairage indirect. Table de chevet centrale en bois de chêne avec tiroir. Meuble latéral sous le hublot avec étagère intérieure. Meuble central sous le hublot avec porte en verre translucide et éclairage intérieur. Vaigrages aux murs en tissu et bois de chêne. Hublot ouvrant. Stores vénitiens Revêtement du sol de polyester en moquette Vaigrages aux plafonds avec halogènes entourés de panneaux de chêne.

13. SALLE DE BAIN DE LA CABINE DOUBLE À BÂBORD

Accessoires de bain complets. Armoire sous le hublot avec porte en verre et éclairage intérieur. Armoire latérale dans la zone du hublot et sous le lavabo, en bois de chêne avec portes laquées. Douche indépendante avec colonne finition aluminium mat et pare-douche en verre transparent. Plan de vasque en marbre. Miroir. Extracteur électrique. Robinets mitigeurs douche et lavabo. Inodore. Lavabo en porcelaine sur plan de vasque. Parois de douche complètes en grésite de marque BIS-SAZA. Parois de la salle de bain en bois avec plinthes en grésite, détails en marbre et profilés en aluminium. Store à lamelles couvrant le hublot. Hublot ouvrant. Sol en bois naturelle Vaigrages aux plafonds.

14. CUISINE

Accès à la salle à manger avec porte coulissante en bois de chêne. Accès à l’extérieur avec une porte à ouverture par pantographe. Hotte aspirante. Cuisine vitrocéramique BOSCH avec 4 plaques de cuisson. Plan de travail silestone. Évier à deux bacs. Réfrigérateur-congérateur BOSCH. Four électrique BOSCH avec plateau

extractible. Lave-vaisselle BOSCH. Four à micro-ondes BOSCH de 20 L. Meubles avec étagères et tiroirs. Mobilier en bois de chêne naturel avec portes laquées et appareils électro-ménagers encastrés. Sol en bois naturelle

15. CABINES DE MARIN À L’ARRIÈRE

Accès à la salle des machines par porte étanche. Accès depuis le pont par une porte étanche située sur le tableau arrière. Salle de bain équipée d’une douche. 2 cabines individuelles séparées. Cuisine vitrocéramique avec deux plaques de cuisson. Lave-linge / Sèche-linge BOSCH. Système AACC 16000 BTU

16. SALLE DES MACHINES

Isolation acoustique et ignifuge de 45 mm d’épaisseur dans la salle des machines, double couche avec isolant de haute densité. Batteries de service et de démarrage. Chargeurs de batteries. Échappements submergés. Écouteille structurelle dans le cockpit pour démontage du MMPP. Moteurs principaux. Moteurs auxiliaires. Sortie d’échappements submergés. Réservoirs de combustible. Ventilation et extraction.

17. LOCAL DU SERVOMOTEUR

Chaises d’arbres. Centrale hydraulique. Safrans.

18. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU

Circuit d’eau salée: Conduites d’alimentation indépendantes dans les moteurs principaux, moteurs auxiliaires, compresseurs d’air conditionné, le dessalinisateur et le service général de lavage et CI. Système d’évacuation des eaux : Aspiration de secours par une des pompes de circulation des moteurs principaux.

5 pompes de cale submersibles: 1 dans le servomoteur, 2 dans la salle des machines et 2 dans les espaces aménagés. Système de dalots dans les zones d’accumulation d’eau dans le cockpit, le flybridge et les canaux des écoutesilles encastrées à ras du pont. Système de combustible: 2 réservoirs de combustible en aluminium naval d’une capacité totale de 5500 L. Système d’eau douce:

Eau chaude pour tous les lavabos, éviers, douches et bidets. Réservoir d’eau douce en acier inoxydable d’une capacité de 1250 L. 2 Chauffeau électrique de 100 L. Filtre au charbon actif dans les lavabos et l’évier cuisine. Groupe de pression double d’une capacité de 2 x 160 L/min. Dessalinisateur, capacité 100 L/heure Prise d’eau douce dans la salle des machines. Prise à quai avec régulateur de pression. Système de vidange d’eaux grises: Réservoirs de stockage d’une capacité de 476 L. Pompes broyeuses pour vidange des réservoirs de 1000 L/heure. Système de vidange des eaux noires: Vidange vers les réservoirs de stockage de 476 L avec filtres anti-odeur. Pompes broyeuses de vidange 1000 L/heure. Système d’air conditionné: Système d’air conditionné 98000 BTU à l’intérieur et 16000 BTU en cabines du marin. 1 ventilo-convecteur dans le carré. 1 ventilo-convecteur dans la cuisine. 2 ventilo-convecteurs au poste de pilotage. 2 ventilo-convecteurs dans la cabine du propriétaire. 2 ventilo-convecteur dans la cabine VIP à l’avant. 1 ventilo-convecteur dans la cabine double à tribord. 1 ventilo-convecteur dans la cabine double à bâbord. 1 équipement compact dans l’espace cabine de marin avec 3 sorties. Système de ventilation dans la salle des machines: Extraction forcée dans la salle des machines avec 6 ven-

tilateurs et 2 extracteurs. Système d’échappements: Moteurs principaux avec système D’échappements humides. Système de direction: Centrale électro-hydraulique BCS de 24 V pour actionnement des safrans. Système anti-incendie: Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines.

Centrale de lutte contre incendie Centrale contre-incendie “Consilium” avec détecteurs de fumée et capteurs de température dans la salle des machines. Tableau d’alarmes au poste de pilote principal. Système d’inondation des machines avec déclenchement depuis l’extérieur. 5 extincteurs portatifs de poudre sèche de 2 kg. Système de protection cathodique: 2 prises de terre indépendantes. Anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l’eau. Isolateur galvanique ZINC SAVER II de 50 A.

22. DOCUMENTATION Certificat CE, délivré par l’autorité compétente. Déclaration de conformité du fabricant. Pochette contenant toute la documentation. Manuel du propriétaire. Manuels d’utilisation des différents équipements installés à bord.

Convertisseurs nécessaires pour alimenter les équipements ayant une tension d’alimentation distincte de celle du réseau principal (ex: 12 V). 14 batteries (12V/200AH) AGM indépendants pour démarrage des moteurs principaux (24 V / 200 Ah), des moteurs auxiliaires, pour les services et pour le propulseur d’étrave. 1 groupe auxiliaire de 27 kW Wholer 21. DIVERS Sièges extérieurs recouverts de coussins. Matelas solarium avant et sur flybridge. Tauds de fenêtres frontales et latérales. Taud de mouillage. Vaisselle, verres et couverts. Jeu de coussins intérieurs coordonnés.

19. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION

Pilote automatique avec répéteur en flybridge; GPS différentiel avec antenne RAYSTAR 125 Écran couleur multifonction au poste de pilotage principal. Écran couleur multifonction au flybridge. Tridata avec loch et profondimètre. Antenne de radar ouverte de 4 kW et 4 pieds d’une portée de 72 milles. Module de sonde DSM 300, de 1000 W et bi-fréquence (50 / 200 Khz). VHF avec DSC catégorie D, avec répéteur sur le flybridge.

20. ÉLECTRICITÉ

4 chargeurs de batteries, 1 de 24/100 pour les services, 1 de 24/25 pour les groupes de moteurs et 2 de 24/16 pour les groupes de démarrage de moteurs auxiliaires et du propulseur d’étrave et propulseur arrière. Convertisseur - inverseur de 24/220 V et puissance de 3000 W. 2 tableaux électriques: un de courant alternatif 220 V/50 Hz et un autre de courant continu 24 V.

Convertisseurs nécessaires pour alimenter les équipements ayant une tension d’alimentation distincte de celle du réseau principal (ex: 12 V). 14 batteries (12V/200AH) AGM indépendants pour démarrage des moteurs principaux (24 V / 200 Ah), des moteurs auxiliaires, pour les services et pour le propulseur d’étrave. 1 groupe auxiliaire de 27 kW Wholer 21. DIVERS Sièges extérieurs recouverts de coussins. Matelas solarium avant et sur flybridge. Tauds de fenêtres frontales et latérales. Taud de mouillage. Vaisselle, verres et couverts. Jeu de coussins intérieurs coordonnés.

22. DOCUMENTATION

Certificat CE, délivré par l’autorité compétente. Déclaration de conformité du fabricant. Pochette contenant toute la documentation. Manuel du propriétaire. Manuels d’utilisation des différents équipements installés à bord.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS EN OPTION:

Antenne TV satellite Tracvision HVH G4 Équipe audiovisuel cabine VIP à l’avant Équipe audiovisuel cabine des invités à tribord Équipe audiovisuel cabine des invités à bâbord Équipe audiovisuel cabine du marin Deuxième groupe générateur 27 kva Propulseur arrière. Taud de fermeture de cockpit Sol du salon en bois Wengue Bois de teck au flybridge Plateforme arrière hydraulique. Dessalinisateur Annexe de 3.5 m de long Eclairage sous-marin. Taud cabriolet flybridge.



EL LEGADO DE UN PIONERO

Fundado en 1974, el Grupo Rodman es la compañía más antigua de España en su sector. Su experiencia y trayectoria con más de 15.000 embarcaciones le sitúan hoy como líder indiscutible en el sector náutico español.

El Grupo Rodman presenta la oferta de producto más diversificada y versátil del sector, convirtiéndose en el activo intangible donde reside su verdadero saber hacer. Altos estándares de calidad, máxima seguridad y la mejor navegabilidad, esos son los atributos de la marca Rodman.

Las 3 divisiones de la compañía, buques de acero, náutica profesional y náutica de recreo encarnan la pluralidad de la oferta del Grupo Rodman.

Así, en sus diferentes astilleros se producen desde patrulleras en PRFV de hasta 45 m a buques de acero de hasta 170 m de eslora, pasando por buques de pesca en PRFV de más de 36 m de eslora, barcos de regata como el Rioja de España (Copa América) o embarcaciones de recreo de cualquiera de sus tres gamas diferenciadas: Rodman Spirit, Rodman Fisher & Cruiser o Rodman Muse.

THE LEGACY OF A PIONEER

Founded in 1974, the Rodman Group is Spain's oldest company in its sector. Its experience and track record in the construction of over 15,000 vessels mark it as an indisputable leader in the Spanish boat-building sector.

The Rodman Group's highly diversified and versatile product range encompasses the know-how that is its major intangible asset. The highest standards of quality, maximum safety and optimal sailing performance are the marks of the Rodman brand.

The three divisions into which Rodman is divided; steel boats, professional sailing boats and pleasure craft, encapsulate the versatility of the company's product range. Its different boatyards build GRP patrol boats with hulls of up to 45 metres, steel boats with hulls of up to 170 metres, GRP fishing boats with hulls of over 36 metres, regatta boats (such as the America's Cup Rioja de España), and pleasure craft for three different ranges: Rodman Spirit, Rodman Fisher and Cruiser, and Rodman Muse.

L'HERITAGE D'UN PIONNIER

Fondé en 1974, le Groupe Rodman c'est la compagnie la plus ancienne d'Espagne dans son secteur.

Son expérience et sa trajectoire avec plus de 15.000 bateaux, le situent comme leader incontestable dans le secteur nautique espagnol. Le Groupe Rodman présent l'offre de produit la plus diversifié et versatile du secteur, en devenant l'actif incorporelle là où se trouve son vraie savoir-faire.

Des hauts standards de qualité, sureté maximale, la meilleure des navigabilités, ces sont les caractéristiques du Group Rodman. Les trois divisions de la compagnie, navires en acier, nautique professionnelle et nautique de plaisance font partie de la pluralité de l'offre du Groupe Rodman. C'est ainsi que dans ses différentes installations on produit même des patrouilleurs en Polyester allant jusque 45 m, des navires en acier allant jusque 170 m de longueur comme des bateaux de pêche en polyester de plus de 36 m de longueur, des bateaux de course, tel que le Rioja d'Espagne (Copa América) ou des bateaux de plaisance de ses trois gammes, Rodman Spirit, Rodman Fisher & cruiser et Rodman Muse.





SÓLIDA CAPACIDAD INDUSTRIAL

Con 3 astilleros ubicados en ambos lados de la Ría de Vigo, en Galicia, Noroeste de España, el Grupo Rodman tiene la mayor superficie industrial del sector en nuestro país. Cuenta con un total de 162.000 m², de los cuales, 43.000 m² son superficie cubierta.

El total de superficie está dividido entre Rodman Polyships y Neuvisa, en Moaña y Metalships & Docks en Vigo.

CONSOLIDATED INDUSTRIAL CAPACITY

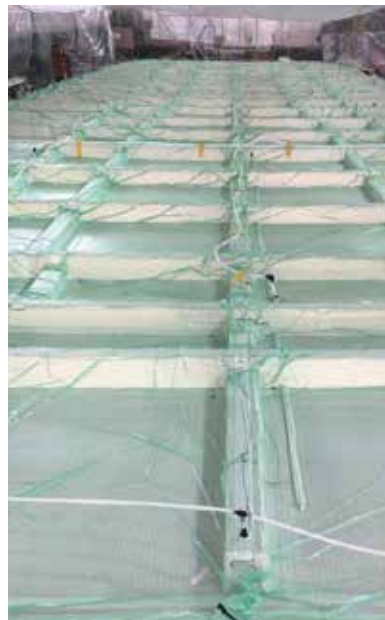
With three Shipyards located at both sides of the Vigo Bay, in Galicia, northwest Spain, the Rodman Group has the largest industrial surface area in the sector in our country. It has a total of 162.000 m² of which 43.000 m² are covered areas.

The total surface area is shared between Rodman Polyships and Neuvisa in Moaña and Metalships & Docks in Vigo.

UNE SOLIDE CAPACITÉ INDUSTRIELLE

Avec trois chantiers navals situés de part et d'autre de la baie de Vigo, en Galice, au nord-ouest de l'Espagne, le groupe Rodman dispose de la plus grande surface industrielle du secteur dans notre pays. Il a une superficie totale de 162 000 m², dont 43.000 m² sont surface couverte.

La surface totale est distribuée entre Rodman Polyships et Neuvisa, à Moaña et Metalships & Docks à Vigo.



COMPROMISO INNATO DE CALIDAD

El exitoso recorrido del Grupo Rodman se basa en gran medida en su capital humano, altamente cualificado y especializado. Esto, sumado a la incorporación de tecnología de última generación, garantizan los mejores procesos de producción.

Su espíritu de constante mejora ha hecho que el Grupo haya desarrollado su propio estándar de calidad interno: Rodman Quality System, RQS. Este sistema se centra en el exhaustivo control de materiales y procesos de producción, haciendo incluso que cada unidad sea rigurosamente probada en el mar. Todo ello garantiza la más alta calidad en la entrega y garantías de condiciones inigualables en el mercado.

Todos los productos Rodman están avalados por los principales certificados de calidad internacionales: ISO 9001, ISO 14001 y Pecal 2110/AQAP.

A COMMITMENT TO QUALITY

The proven success of the Rodman Group is based largely on its human capital, highly qualified and specialist staff. This fact, added to the ongoing incorporation of state-of-the-art technology, guarantees better production processes.

Its spirit of ongoing improvement has led the Rodman Group to develop its own internal quality system: the Rodman Quality System (RQS). This system focuses on exhaustive control of production materials and processes and rigorous open-sea tests for each unit. This ensures the highest quality in the delivery of the vessel and guarantees unrivalled conditions in the market.

All the Rodman products are backed by the most relevant international quality certificates: ISO 9001, ISO 14001 and Pecal 2110/AQAP.

ENGAGEMENT DE QUALITÉ

Le succès du Groupe Rodman est fondé dans son capital humain, d'une haute qualification et spécialisé. Ça en addition à l'incorporation de la plus moderne technologie garantit les meilleurs procédés de production.

Son esprit d'amélioration continue a fait que le Groupe Rodman ait créé son propre standard de qualité interne: Rodman Quality System, RQS. Ce système est focalisé dans un contrôle exhaustif de matériaux et procédés de production, en faisant que chaque unité soit testée exhaustivement dans la mer. Tout ça vient garantir la plus haute des qualités dans la livraison et des garanties de conditions incontestables dans le marché.

Tous les produits Rodman sont approuvés par les principaux certificats de qualités internationaux : ISO 9001, ISO 14001 et Pecal 2110/AQAP.

UN PROMETEDOR FUTURO

Gracias a su sólida base financiera y a su exitosa trayectoria el Grupo Rodman tiene un ambicioso proyecto de desarrollo y expansión nacional e internacional. Actualmente presente en más de 50 países la vocación de Rodman pasa por convertirse en un líder global de su sector.

A PROMISING FUTURE

Thanks to its solid financial base and successful track record, the Rodman Group has developed an ambitious project for further growth and expansion, both at national and international levels. With a presence in over 50 countries, Rodman aims to become a world leader in its sector.

UN FUTUR RADIEUX

Grace à sa solide base financière et sa trajectoire de réussite le Groupe Rodman a un très ambitieux projet de développement et expansion nationale et internationale. Actuellement on est présent dans plus de 50 pays et on a pour but devenir le leader globale de notre secteur.

Alemania	Japón
Angola	Korea
Arabia Saudi	Kuwait
Bahréin	Luxemburgo
Bélgica	Marruecos
Bolivia	Nicaragua
Camerún	Noruega
Chile	Omán
China	Portugal
Chipre	Qatar
Costa de Marfil	Reino Unido
Croacia	Rumanía
El Salvador	Rusia
Emiratos	Senegal
Finlandia	Sudáfrica
Árabes	Suecia
Eslovenia	Suiza
España	Surinam
Filipinas	Tailandia
Francia	Taiwan
Gabón	Túnez
Grecia	Turquía
Guinea-Bissau	Venezuela
Holanda	Vietnam
Holanda	Yemen
Italia	Zimbawe

A Coruña ✈
 Moaña ✈
 Vigo ✈
 Oporto ✈
 Lisboa ✈
 Santiago de Compostela ✈
 Bilbao ✈
 Madrid ✈
 Málaga ✈
 Barcelona ✈
 Valencia ✈
 Palma de Mallorca ✈





Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Enero 2022.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022.

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Date d'impression Janvier 2022.

44 50 54 74



www.rodman.es