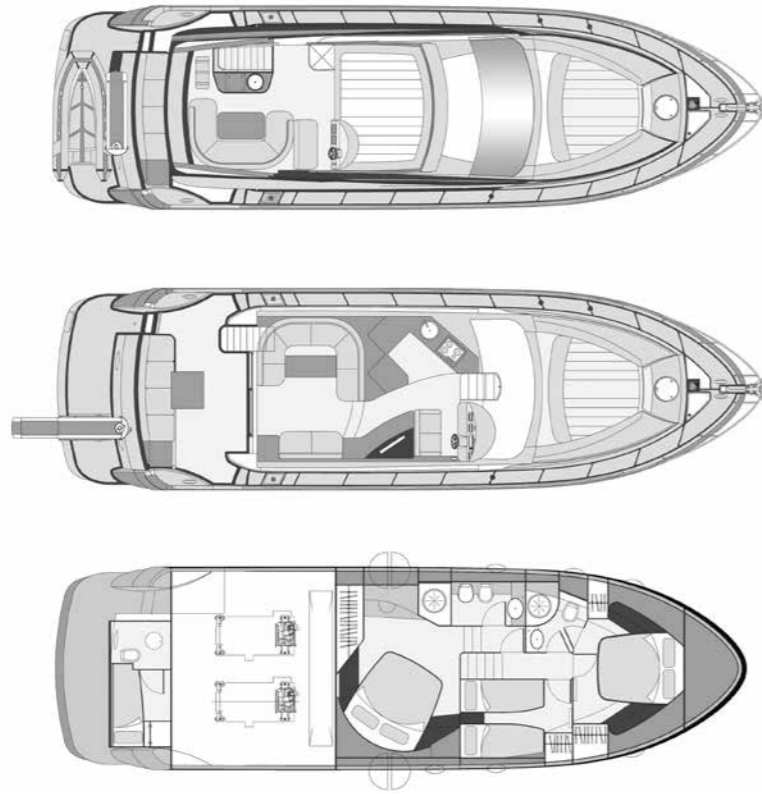




*Rodman*  
M—U—S—E

44 50 54 74



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	16,72 m
Eslora de casco	16,21 m
Manga Total	4,75 m
Calado	1,02 m
Desplazamiento máximo	27,5 toneladas
Capacidad de combustible	2540 L
Capacidad de agua dulce	650 L
Capacidad de aguas negras	129 L
Velocidad máxima	32* nudos
Velocidad de crucero (70% Pot)	26* nudos
Velocidad económica	18* nudos
Autonomía a velocidad económica	420* millas

**MOTORIZACIÓN:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV ),  
2 X Volvo D13 800 CV o

(\*) Estos datos pueden variar en función de las condiciones ambientales, estado de carga y del casco de la embarcación. Los datos indicados corresponden a 500 litros de combustible y 3 personas a bordo.

## TECHNICAL DATA

Overall Length	16.72 m
Hull Length	16.21 m
Total Beam	4.75 m
Draught	1.02 m
Maximum Displacement	27.5 tons
Fuel tank capacity	2540 L
Water Tank capacity	650 L
Black water capacity	129 L
Maximum speed	32* knots
Cruising speed (70% pot.)	26* knots
Economic speed	18* knots
Fuel-Economic speed range	420* miles

**ENGINES:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV), 2 X Volvo D13 800 CV )

(\*) These data may vary depending on weather and sea conditions, load, and hull conditions. The data provided correspond to 500 liters of fuel and 3 persons on board.

## CARACTERISTIQUE TECHNIQUES

Longueur totale	16,72 m
Longueur de la coque	16,21 m
Largeur	4,75 m
Tirant d'eau	1,02 m
Déplacement maximale	27,5 tonnes
Capacité de combustible	2540 L
Capacité d'eau douce	650 L
Capacités d'eaux noires	129 L
Vitesse maximale	32* nœuds
Vitesse de croisière (70% Pot)	26* nœuds
Vitesse économique	18* nœuds
Autonomie à vitesse économique	420* milles

**MOTEURS:** 2 X Volvo D11 IPS 950 ( 725CV ),  
2 X Volvo D13 800 CV

(\*) Ces caractéristiques peuvent varier en fonction des conditions de la mer, état de la charge et la coque du bateau. Les données indiquées sont pour 500 L de combustible et trois personnes à bord.



**1. CASCO Y CUBIERTA**

Ancla Delta de 40 kg con cadena de 10 mm de diámetro y 50 m de longitud  
 Asientos de fibra de vidrio tapizados en bañera  
 8 Bits de acero inoxidable  
 2 Cabos de amarre de 25 m y 22 mm de diámetro  
 8 Cabos de amarre de 3 m y 12 mm de diámetro  
 Cintón de acero inoxidable 65 mm  
 Colchoneta solarium en proa y asiento  
 8 Defensas cilíndricas de 30x109 cm con fundas MUSE  
 Ducha en bañera  
 Escalera de acceso al flybridge en fibra de vidrio y teka  
 Escalera de baño electro-hidráulica Besenzoni SI 402, integrada en plataforma de baño  
 Flaps  
 Hélice de proa con capacidad de empuje de 125 kg (opción en versión IPS)  
 2 Limpiaparabrisas con agua  
 Lonas ventanas exteriores  
 Molinete de 1500 W con accionamiento local y a distancia  
 Pasarela electro-hidráulica Besenzoni PI 365 Big Flash, con capacidad de izado en su máxima extensión, de 250 kg  
 Portón de popa en acero inoxidable  
 Puerta corredera de acero inoxidable con cristales templados  
 Pulpito y barandillado de acero inoxidable  
 Superficie de madera de teka en bañera y plataforma de baño  
 5. Camarote Principal  
 Ventanas frontales de vidrio templado  
 Ventanas laterales de vidrio templado con sistema de apertura eléctrico  
 2 Winches verticales de 1000 W

**2. FLYBRIDGE**

Mesa regulable en altura

Muebles auxiliares de fibra de vidrio, equipados con barbaeo, lavamanos y frigorífico.  
 Proyector larga distancia  
 Puesto piloto en estribor con asiento doble  
 Sofá en forma de U, de fibra de vidrio tapizado  
 Solarium en proa con colchonetas  
 Radio CD con mando y 2 altavoces

**3. SALÓN-COMEDOR**

Equipo audiovisual compuesto de TV de 28" LCD y Home Cinema con 5 altavoces + subwoofer con RADIO/CD/DVD  
 Iluminación indirecta y general  
 Mesa extensible y regulable en altura electrónicamente  
 Mobiliario en maderas nobles  
 Paredes tapizadas  
 Sofá doble tapizado, en costado de estribor  
 Sofá en forma de U tapizado, en costado de babor  
 Suelo en PRFV con moqueta fácilmente desmontable  
 Techos tapizados

**4. PUESTO PILOTO PRINCIPAL**

Asiento doble con regulación longitudinal  
 Cuadro de mandos ergonómico  
 Mechero de 12 V  
 Mueble para estiba bajo asiento piloto  
 Puesto de mando en estribor  
 Volante regulable en inclinación  
 5. Camarote Principal  
 Armario vestidor independiente con puerta de acceso en estribor  
 Baño independiente con puerta de acceso en babor  
 Cama doble con espacio para estiba en su interior  
 Escritorio – Tocado en babor  
 Iluminación general, de lectura y cortesía

Mobiliario y puertas en maderas nobles

Paredes en madera y tapizadas  
 1 Portillo practicable  
 Ventanales panorámicos circulares  
 Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
 Techos tapizados  
 TV Plana 19" en camarote del armador + DVD/RADIO/CD

**6. BAÑO CAMAROTE PRINCIPAL**

Accesorios de baño completos  
 Bidé  
 Ducha y mampara de vidrio  
 Enchufe 220V  
 Espejo  
 Extractor eléctrico  
 Grifería monomando en ducha y lavabo  
 Inodoro  
 Mobiliario en maderas nobles  
 Paredes y techo en fibra de vidrio  
 Portillo practicable

**7. CAMAROTE VIP INVITADOS EN PROA**

Armarios con luz y perchero y baldas divisorias  
 Cama doble con cajón en su parte frontal  
 Escotilla con foscurit y mosquitero  
 Enchufes 220V  
 Iluminación general, de lectura y cortesía  
 Mobiliario y puertas en maderas nobles  
 Paredes en madera y tapizadas  
 Portillos practicables en ambas bandas  
 Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
 Techos tapizados  
 Toma TV

**8. CAMAROTE DOBLE DE INVITADOS EN ESTRIBOR**

Acceso al cuadro de mandos del puesto piloto  
 Armario con luz y perchero  
 2 Camas individuales  
 Iluminación general, de lectura y cortesía  
 Mesilla de noche central  
 Mobiliario y puertas en maderas nobles  
 Paredes en madera y tapizadas  
 Portillo practicable  
 Suelos en fibra de vidrio con acabado posterior en moqueta  
 Techos tapizados  
 Toma TV

**9. BAÑO COMÚN**

Accesorios de baño completos  
 Ducha con mampara de vidrio  
 Espejo  
 Extractor eléctrico  
 Grifería monomando en ducha y lavabo  
 Inodoro  
 Mobiliario en maderas nobles  
 Paredes y techo en fibra de vidrio  
 Portillo practicable

**10. COCINA**

Cocina vitrocerámica con 4 zonas de cocción  
 Encimera de SILESTONE  
 Fregadero de dos senos de diferente diámetro  
 Frigorífico + Congelador CRUISE 200 inox  
 Lavavajillas  
 Microondas de 17 L con grill y acabado en acero inoxidable  
 Mobiliario en maderas nobles con electrodomésticos panelados  
 Suelos en madera

**11. CÁMARA DE MÁQUINAS**

Aislamiento acústico e ignífugo en cámara de máquinas  
 Baterías de servicio y arranque  
 Cuadros eléctricos  
 Escaleras y techos en aluminio  
 Grupo auxiliar  
 Tanque de combustible en aluminio con capacidad de 2500 L  
 Versión ejes:  
 Motores principales con reductoras, líneas de ejes y bocinas  
 Salida de escapes sumergidos  
 Versión IPS:  
 Motores principales con sistema IPS

**12. LOCAL DEL SERVO**

Versión ejes:  
 Arbotantes  
 Cilindro y central hidráulica  
 Espacio para estiba  
 Timones  
 Versión IPS:  
 Espacio de grandes dimensiones creado con la disposición del sistema IPS

**13. SISTEMAS DE LA EMBARCACIÓN**

Sistema de circulación de agua salada:  
 Líneas de refrigeración independientes en motores principales, motor auxiliar y en los compresores de Aire Acondicionado, en caso de elegir Aire Acondicionado como opción.  
 Sistema de achique:  
 Sistema de imbornales en las zonas de acumulación de agua en bañera y flybridge  
 Versión Ejes:  
 4 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas

2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual  
 1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas  
 Versión IPS:  
 2 bombas de achique sumergibles de 7.500 l/hora con una alarma de alto nivel y un accionamiento automático por alto nivel de las mismas (excepto la de cámara de máquinas)  
 2 bombas de achique secundarias de 7.500 l/hora de accionamiento manual  
 1 bomba de achique manual en la cámara de máquinas  
 Sistema de agua dulce:  
 Tanque de agua dulce de acero inoxidable de 650 L de capacidad  
 Calentador eléctrico con acumulador de 60 L  
 Grupo de presión con capacidad de 17 L/ min, con calderín acumulador de 19 L  
 Toma de puerto con regulador de presión  
 Sistema de descarga de aguas grises:  
 Tanque almacén con bomba en su interior (para descarga de equipos que no pueda hacerse por gravedad)  
 Sistema de descarga de aguas negras:  
 Tanque almacén PVC de 129 L con filtro antiolor  
 Bomba trituradora de descarga 1000 L/hora  
 Sistema de Aire Acondicionado:  
 Preinstalación del sistema, formada por tuberías de conexión, rejillas de aspiración y descarga del sistema  
 Sistema de Ventilación de Cámara de máquinas:  
 Aspiración natural  
 Extracción forzada con 2 extractores  
 Sistema de Gobierno:  
 Central electrohidráulica a 24 V para accionamiento de los timones  
 Sistema Contraincendios:

Central Contraincendios Consilium, con detectores de humos y temperatura en cámara de máquinas  
 Sistema de inundación de máquinas, con accionamiento desde el exterior  
 Alarma visual y acústica en cámara de máquinas  
 4 extintores portátiles de polvo seco de 2 kg y 1 extintor fijo de FE25  
 Sistema de alarma de temperatura en los escapes de los motores principales  
 Sistema de protección catódica:  
 2 Placas de masas independientes  
 Aislador galvánico ZINC SAVER II de 50 A  
 Versión Ejes:  
 2 ánodos de sacrificio unidos a todos los elementos metálicos que estén en contacto con el agua  
 Versión IPS:  
 2 ánodos de sacrificio. Para protección del sistema IPS se dispone de dos ánodos de sacrificio y un ánodo de sacrificio incorporado en cada una de las colas IPS

**14. EQUIPO DE NAVEGACIÓN Y COMUNICACIONES**

Antena TV  
 Mando Joystick Volvo IPS (versión IPS)  
 Piloto Automático Volvo Penta (versión IPS)  
 15. Electricidad  
 4 Baterías arranque de 185 Ah  
 4 Baterías servicios de 185 Ah  
 1 Batería para grupo auxiliar de 148 Ah  
 2 Baterías para Hélice de Proa  
 4 Cargadores de baterías, 1 de 24V/75 A, 1 de 24V/20 A y 1 de 12V/15 A  
 1 Convertidor 24V/220V y 3 convertidores 24V/12V para equipos de música  
 2 Cuadros eléctricos, uno de corriente alterna y otro de continua

Grupo auxiliar de 6 kw  
 Toma de tierra

**16. DOCUMENTACIÓN**

Certificado CE emitido por la Entidad Notificadora  
 Declaración de conformidad del fabricante  
 Manual del Armador de la embarcación  
 Manuales de los distintos equipos instalados a bordo

**17. VARIOS**

Colchonetas exteriores en asientos  
 Colchonetas solarium proa y flybridge  
 Lona consola flybridge  
 Lonas ventanas frontales y laterales  
 Juego de cojines interiores coordinados  
 Maletín para documentación  
 Vajilla, cristalería y cubertería

**PRINCIPALES EQUIPOS OPCIONALES**

Alumbrado submarino  
 Cámara vigilancia bañera  
 Cámara vigilancia cámara de máquinas  
 Camarote mariner  
 Cuentametros cadena  
 Hélice de popa (sólo versión ejes)  
 Hélice de proa (sólo versión IPS)  
 Lavadora – Secadora  
 Lona cierre bañera  
 Lona solarium y flybridge  
 Luces cortesía en pasillos laterales (Walkaround)  
 Madera de teka en flybridge  
 Madera de teka en pasillos laterales  
 Madera en suelo dinette y puesto piloto  
 Máquina de Hielo  
 Pack Electrónica  
 Patente 5 manos  
 Sistema de baldeo y Lavado de Ancla  
 Sistema climatización 40.000 BTU + Ampliación grupo generador + Antivaho  
 Sistema climatización camarote mariner  
 Sistema posicionamiento dinámico (sólo versión IPS)  
 Toldo cabriolet en flybridge  
 TV Plana 19" en camarote VIP + DVD  
 TV Plana 19" en camarote doble + DVD

**1. HULL AND DECK**

40 kg Delta anchor, with 50m long 10mm diameter chain.  
Upholstered fibreglass seating in cockpit.  
8 stainless steel bits.  
2 x 22mm diameter mooring ropes 25 meters each  
65mm stainless steel contour strip.  
8 x 30x109 cm cylindrical fenders.  
Aluminium ladders and single-block tackle.  
Fibreglass and teak flybridge access stairway.  
Besenconi SI 402 electro-hydraulic swim ladder, integrated in the bathing platform.  
Flaps.  
Bow thruster with 125 kgf thrust capacity (option in IPS version)  
2 windscreen wipers with water.  
1500W windlass with local and remote controls.  
Besenconi PI 365 Big Flash electro-hydraulic passarelle, with 250kg hoisting capacity at maximum extension.  
Stainless steel aft door.  
Stainless steel sliding door with tempered glass aft.  
Stainless steel handrails and pulpit.  
Teakwood surfaces in cockpit and bathing platform.  
Laminated-glass front windshields.  
Electrically-operated tempered-glass side windows.  
2 x 1000W vertical winches.  
Bow sun bed cushions and seat

2. Flybridge  
Height-adjustable table.  
Fibreglass auxiliary unit with Bosch BBQ, sink and fridge.  
Starboard steering post with double seat.  
U-shaped upholstered fibreglass sofa.  
Bow solarium with sunbeds.

**3. SALON-DININGROOM**

Audiovisual home cinema set, with 28" LCD TV, DVD and Sony music system and speakers in each cabin.  
Indirect and general lighting.  
Hardwood furniture.  
Upholstered walls.  
Upholstered double sofa located starboard.  
Upholstered U-shaped sofa on portside.  
Upholstered ceilings with hardwood finishes.

**4. MAIN HELM**

Double seating, adjustable lengthways.  
Ergonomic console.  
12V lighter  
Steering position on starboard side.  
Tilt-adjustable steering wheel.  
5. Main Cabin  
Walk-in dressing room with access door on the starboard side.  
Separate bathroom with portside access door.  
1.80m wide double berth.  
Desk-dressing table on portside.  
General, courtesy and reading lights.  
Hardwood furniture and doors.

Upholstered and wooden walls.  
1 opening portlight.  
Circular panoramic windows.  
Carpeted fibreglass floors.  
Upholstered ceilings.  
Flat-screen 19" TV  
Radio CD

**6. MAIN CABIN BATHROOM**

Complete set of bathroom accessories.  
Bidet.  
Glass-partitioned shower.  
Mirror.  
Electric extractor fan.  
Monoblock mixer shower and washbasin taps.  
Hardwood furniture.  
Fibreglass walls and ceiling.  
Opening portlight.

**7. BOW VIP GUEST CABIN**

Wardrobe with interior lighting, clothes hanging unit and shelving.  
Double 1.50m wide berth, with drawer at base.  
General, courtesy and reading lights.  
Hardwood furniture and doors.  
Upholstered and wooden walls.  
Opening portlights on each side.  
Carpeted fibreglass floors.  
Upholstered ceilings.

**8. STARBOARD DOUBLE GUEST CABIN**

Access to the steering helm control panel.  
Wardrobe with interior lighting and clothes hanging unit

ing unit  
2 single 0.70m x 1.90m berths.  
General, courtesy and reading lights.  
Central berthside table.  
Hardwood furniture and doors.  
Upholstered and wooden walls.  
Opening portlight.  
Carpeted fibreglass floors.  
Upholstered ceilings.

**9. SHARED BATHROOM**

Complete set of bathroom accessories.  
Glass-partitioned shower.  
Mirror.  
Hydraulic steering system and cylinder.  
Stowage space.  
Rudders.  
IPS VERSION  
Space for storage

**10. GALLEY**

Bosch vitroceramic hob with 4 hotplates.  
Silestone worktop.  
Two-compartment sink (different sizes).  
200 Cruise fridge + freezer.  
45cm wide Bosch dishwasher  
17L Bosch stainless-steel finish microwave oven with grill.  
Real wood units and panelled appliances.  
Wooden flooring.

**11. ENGINE COMPARTMENT**

Starter and service batteries.

Electrical control panels.  
Auxiliary group  
Naval-standard aluminium fuel tank, capacity 2500 litres.  
SHAFTS VERSION  
Main engines with gear reducers, stern tubes and stuffing boxes.  
Submerged exhaust outlets.  
IPS VERSION  
Main engines with IPS system

**12. SERVO COMPARTMENT**

SHAFTS VERSION  
Struts.  
Hydraulic steering system and cylinder.  
Stowage space.  
Rudders.  
IPS VERSION  
Space for storage

**13. VESSEL SYSTEMS**

Seawater circulation system:  
Independent cooling lines for main engines, auxiliary engine, and (optional) air conditioning compressors.  
Bailing systems:  
2 submersible bailing pumps in the servo and engine compartments aft, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system  
2 submersible bailing pumps in the interior compartments, 1 with automatic alarm and automatic triggering and 1 with emergency system

2 submersible bailing pump in the engine compartment, with automatic alarm and automatic triggering.  
Scupper system for areas where water is likely to collect in the cockpit and flybridge.  
Freshwater system:  
Stainless steel freshwater storage tank, capacity 650 litres.  
Electric water heater with 60L storage capacity.  
17 L/min pressure group, with 19L storage capacity.  
Onshore water intake point with pressure regulator.  
Grey water discharge system:  
Storage tank with internal pump (for emptying facilities which cannot be emptied using gravity).  
- Black water discharge system:  
129L PVC storage tank with anti-odour filter.  
1000 L/hour discharge macerator pump.  
- Air conditioning system:  
Pre-installed system, consisting of connection lines, ventilation. grids, and system discharge.  
- Engine room ventilation system:  
Natural ventilation.  
Forced ventilation with 2 extractor fans.  
- Steering system:  
24V BCS electro-hydraulic system for rudder activation.  
- Fire protection system:  
Constium fire-fighting system, with engine compartment smoke. and temperature detectors.  
Engine flooding system, activated from outside engine compartment.

Acoustic and visual alarms in engine compartment.  
4 portable 2kg dry-powder extinguishers and 1 extinguisher FE25.  
Temperature controller in exhaust of the main engines  
- Cathode protection system:  
2 independent ground plates.  
Sacrificial anodes attached to all metallic elements in contact with water.  
Zinc Saver II 50A galvanic isolator.

**14. COMMUNICATIONS AND NAVIGATION EQUIPMENT**

Raytheon Autohelm 6002 automatic pilot with 6002 flybridge repeater  
Raytheon Ray 240E VHF + DSC with flybridge repeater.  
Volvo IPS joystick controls (IPS version)  
Volvo Penta autopilot (IPS version)

**15. ELECTRICITY**

4 x 185 AH starter batteries.  
4 x 185 AH service batteries.  
1 x 148 AH generator battery  
2 bow thruster battery  
4 battery chargers (1 x 24V/75A, 2 x 24V/15A, 2 x 12V/15A).  
24V/220V converter.  
3 x 24V/220V converters  
2 electrical control panels (1 x AC, 1 x DC).  
6Kw auxiliary group.  
Earthing.

**16. DOCUMENTATION**

CE Certificate issued by the Notified Body.  
Manufacturer's Declaration of Conformity.  
Owner's Manual.  
Manuals for each item of equipment installed on board.

**17. MISCELLANEOUS**

Outdoor cushioning for seating  
Bow and flybridge solarium sun beds  
Flybridge console canvas  
Front and side window outside canvases  
Coordinated set of inside cushions  
Documentation case  
Crockery, glasses wear and cutlery

**MAIN OPTIONAL EQUIPMENT ITEMS**

40,000 BTU air conditioning + enlarged generator set.  
Seaman's cabin air conditioning.  
Skipper's cabin.  
Aft thruster.  
Safe  
Washing machine/tumble drier.  
Canvas cockpit cover.  
Wooden floor in saloon and helm position  
Teakwood in flybridge.  
Teakwood walkarounds.  
Ice machine.  
Sluicing and anchor-washing system.  
Flybridge navy top.  
Flat-screen 17" TV in VIP cabin.  
Electronic Pack  
Satellite TV  
Satellite Telephone + Internet  
Antifouling  
Cockpit surveillance camera  
Engine room surveillance camera  
Lifetag man overboard system  
Chain length counter  
Walkaround courtesy lighting  
TV Plana 19" en camarote doble + DVD

**1. COQUE ET PONT**

Ancre Delta de 40 kg avec chaîne de 10 mm de diamètre et 50 m de long  
 Chaises revêtues de tissu pour cockpit en fibre de verre  
 8 bittes en acier inoxydable  
 2 cordages d’amarrage de 25 m de long et 22 mm de diamètre  
 8 cordages d’amarrage de 3 m et 12 mm de diamètre  
 Liston en acier inoxydable de 65 mm  
 Matelas solarium à l’avant et chaise  
 8 défenses cylindriques de 30 x 109 cm avec housse Rodman  
 Douche en cockpit  
 Échelle d’accès au flybridge en fibre de verre et teck  
 Échelle électrohydraulique, Besenizoni SI 402, intégrée à la plate-forme de bain  
 Flaps  
 Propulseur d’étrave d’une capacité de poussée de 125 kgf (option en version IPS)  
 2 essuie-glaces avec lave-glace  
 Guindeau de 1 500 W avec mise en marche locale ou à distance  
 Passerelle électrohydraulique Besenizoni PI 365 Big Flash avec capacité de lavage, à son extension minimale, de 250 kg  
 Porte arrière en acier inoxydable  
 Baie vitrée coulissante arrière en verre trempé, cadre de la baie en acier inoxydable  
 Balcon avant et main courante en acier inoxydable  
 Sol du cockpit et la plate-forme de bain en bois de teck  
 Fenêtres frontales en verre trempé  
 Fenêtres latérales en verre trempé avec système d’ouverture électrique  
 2 winchs verticaux de 1 000 W

**2. FLY BRIDGE**

Table réglable en hauteur  
 Meubles auxiliaires en fibre de verre équipés d’un barbecue, d’un lave-mains et d’un réfrigérateur  
 Projecteur longue portée  
 Poste de pilotage tribord avec siège double  
 Canapé en fibre de verre disposé en U et revêtu de tissu  
 Solarium avant équipé de matelas  
 Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs

**3. SALON - SALLE À MANGER**

Équipement audiovisuel Avec TV de 28” LCD et Home Cinéma avec 5 haut-parleurs + subwoofer avec RADIO, CD et DVD  
 Éclairage indirect et général  
 Mobilier en bois nobles  
 Table pliante et réglable en hauteur électriquement  
 Cloisons vaigrées  
 Canapé double revêtu de tissu à tribord  
 Canapé revêtu de tissu disposé en forme de U à bâbord  
 Plafonds vaigrés  
 Revêtement du sol de polyester en moquette

**4. POSTE DE PILOTAGE PRINCIPAL**

Siège double avec réglage de la position longitudinale  
 Tableau de commandes ergonomique  
 Prise allume-cigare 12 V  
 Poste de pilotage à tribord  
 Volant à inclinaison réglable  
 Meuble pour rangement sous le siège de pilotage

**5. CABINE PRINCIPALE**

Dressing indépendant avec porte d’accès à tribord  
 Salle de bains indépendante avec porte d’ac-

cès à bâbord  
 Lit double avec coffre de rangement sous le lit  
 Bureau - coiffeuse à bâbord  
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie  
 Mobilier et portes en bois nobles  
 Cloisons en bois vaigrées  
 1 hublot ouvrant  
 Fenêtres circulaires panoramiques  
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
 Plafonds vaigrés  
 TV écran plat 19” dans la cabine du propriétaire + DVD/RADIO/CD

**6. SALLE DE BAINS DE LA CABINE PRINCIPALE**

Accessoires de bain complets  
 Douche avec cloison en verre  
 Bidet  
 Douche avec cloison en verre  
 Prise 220 V  
 Miroir  
 Extracteur électrique  
 Mitigeur dans la douche et le lavabo  
 W.C  
 Mobilier en bois nobles  
 Cloisons et plafond en fibre de verre  
 Hublot ouvrant

**7. CABINE VIP D’INVITÉS À L’AVANT**

Armoires éclairées avec penderie et étagères  
 Lit double de équipé d’un coffre de rangement (partie frontale)  
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie  
 Ecoutille avec foscurit et moustiquaire  
 Prises 220 V  
 Mobilier et portes en bois nobles  
 Cloisons en bois vaigrées  
 Hublots ouvrants de chaque côté  
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
 Plafonds vaigrés  
 Prise de T.V

**8. CABINE DOUBLE DES INVITÉS À TRIBORD**

Accès aux commandes du poste de pilotage  
 Armoire éclairée avec penderie  
 2 lits individuels  
 Éclairage général, de chevet et de courtoisie  
 Table de nuit centrale  
 Mobilier et portes en bois nobles  
 Cloisons en bois vaigrées  
 Hublot ouvrant  
 Sols en fibre de verre recouverts de moquette  
 Plafonds vaigrés  
 Prise T.V

**9. SALLE DE BAINS COMMUNE**

Accessoires de bain complets  
 Douche avec cloison en verre  
 Miroir  
 Extracteur électrique  
 Mitigeur dans la douche et le lavabo  
 WC  
 Mobilier en bois nobles  
 Cloisons et plafond en fibre de verre  
 Hublot ouvrant

**10. CUISINE**

Cuisinière vitrocéramique à quatre foyers  
 Plan de travail en SILESTONE  
 Évier à deux bacs (diamètres différents)  
 Réfrigérateur + Congélateur CRUISE 200 inox  
 Lave-vaisselle  
 Four à micro-ondes finition en acier inoxydable  
 Mobilier en bois nobles, appareils électrodomestiques encastrés  
 Sols en bois

**11. SALLE DES MACHINES**

Isolation phonique et ignifuge dans la salle des machines  
 Batteries de démarrage et de service

Tableaux électriques  
 Échelles et revêtement sol en aluminium  
 Groupe auxiliaire  
 Moteurs principaux, avec réducteurs, arbres et tubes d’étambot  
 Sortie des gaz d’échappement submergée  
 Réservoir de combustible en aluminium naval d’une capacité de 2 500 litres  
 Version arbres :  
 Moteurs principaux avec réductrice, arbres et klaxon  
 Sortie de fuites submergées  
 Version IPS :  
 Moteurs principaux avec système IPS

**12. CALE DU SERVOMOTEUR**

Version arbres :  
 Chaise d’arbres  
 Cylindre et centrale électrique  
 Espace de rangement  
 Gouvernails  
 Version IPS :  
 Grand espace pour la disposition du système IPS

**13. SYSTÈMES INSTALLÉS À BORD DU BATEAU**

Circuit d’eau brute :  
 Circuits de refroidissement indépendants sur les moteurs principaux, le moteur auxiliaire et les compresseurs d’air conditionné (option « air conditionné »).  
 Système d’évacuation des eaux :  
 Système de drainage (dalots) dans les zones sujettes à l’accumulation des eaux du cockpit et du flybridge

Version arbres :  
 4 pompes de cale submersibles, 7500 L/heure avec alarme et enclenchement automatique

2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique  
 1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines  
 Version IPS :  
 2 pompes de cale submersibles de 7500 L/heure enclenchement automatique  
 2 pompes de cale submersibles secondaires de 7500 L/heure enclenchement automatique  
 1 pompe de cale manuelle dans la salle de machines

Circuit d’eau douce :  
 Réservoir d’eau douce en acier inoxydable d’une capacité de 650 litres  
 Chauffe-eau électrique avec accumulateur de 60 litres  
 Groupe de pression d’une capacité de 17 litres / mn, avec chauffe-eau accumulateur de 19 litres

Prise à quai avec régulateur de pression  
 Système de vidange des eaux noires :  
 Réservoir de stockage muni d’une pompe intérieure (destiné aux équipements dont la vidange n’est pas réalisable par gravité)  
 Système de vidange des eaux noires :  
 Réservoir de stockage en PVC de 129 litres avec filtre anti-odeur  
 Pompe broyeuse d’évacuation de 1 000 litres / heure  
 Système d’air conditionné :  
 Système préinstallé, constitué de tuyauterie de raccord, de grilles d’aspiration et d’un dispositif de vidange  
 Système de ventilation de la salle des machines :

Ventilation naturelle  
 Extraction forcée via 2 extracteurs  
 Appareil à gouverner :  
 Centrale électrohydraulique à 24 V pour gou-

verne des safrans  
 Système de protection et de lutte contre les incendies :  
 Dispositif de protection et de lutte contre les incendies Consilium, doté de détecteurs de fumée et de température dans la salle des machines  
 Système d’inondation des machines avec mise en marche depuis l’extérieur  
 Alarme visuelle et sonore dans la salle des machines  
 4 extincteurs portables à poudre sèche de 2 kg et 1 extincteur FE25  
 Système d’alarme contrôlant la température des gaz d’échappement des moteurs principaux  
 Système de protection cathodique :  
 2 plaques de masses indépendantes  
 Plaque anti-galvanique ZINC SAVER II de 50 A  
 Version arbres :  
 2 anodes sacrificielles reliées à tous les éléments métalliques en contact avec l’eau  
 Version IPS :  
 2 anodes sacrificielles. Pour la protection du système IPS on dispose de deux anodes et une anode incorporée en chaque IPS.

**14. ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION ET DE COMMUNICATION :**

Pilote automatique Volvo Penta (version IPS)  
 Commands joystick Volvo IPS (version IPS)  
 Antenne T.V

**15. INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES**

4 batteries de démarrage de 185 Ah  
 4 batteries de service de 185 Ah  
 1 batterie pour le groupe auxiliaire de 148 Ah  
 2 batteries pour le propulseur d’étrave  
 4 chargeurs de batteries, 1 de 24 V / 75 A, 1 de 24 V / 20 A et 1 de 24 V / 15A

1 convertisseur 24 V / 220 V et 3 convertisseurs 24 V / 12 V pour équipements audio  
 2 tableaux électriques (1 courant alternatif, 1 courant continu)  
 Groupe auxiliaire de 6 kW  
 Prise de terre

**16. DOCUMENTATION**

Certificat CE émis par l’organisme de notification  
 Déclaration de conformité du fabricant  
 Manuel du propriétaire du bateau  
 Manuels des différents équipements installés à bord  
 Divers  
 Matelas/coussins sur les sièges extérieurs  
 Matelas solarium avant et du fly bridge  
 Taud console sur le fly bridge  
 Tauds sur les fenêtres frontales et latérales  
 Ensemble de coussins assortis (intérieurs)  
 Mallette pour la documentation  
 Vaisselle et couverts

**PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**  
 Éclairage sous-marine  
 Caméra de surveillance sur le pont  
 Caméra de surveillance dans la salle des machines  
 Cabine de marin  
 Compteur de chaîne  
 Propulseur arrière (version arbres)  
 Propulseur avant (version IPS)  
 Lave-linge / sèche-linge  
 Taud de fermeture du cockpit  
 Éclairage de courtoisie des passavants latéraux (walk-around)  
 Fly bridge en bois de teck  
 Passavants en bois de teck  
 Bois de teck walkaround  
 Sol du coin repas et du poste de pilotage en bois  
 Machine à glaçons  
 Pack électronique :  
 Peinture antifouling (5 couches)  
 Système d’évacuation des eaux et de lavage de l’ancre  
 Système de climatisation 40 000 BTU + augmentation de la capacité du groupe électrique + désembuage  
 Antibuée  
 Système de climatisation de la cabine de marin  
 Système de positionnement dynamique (version IPS)  
 Taud cabriolet sur le fly bridge  
 TV écran plat 19” dans la cabine VIP + DVD  
 TV écran plat 19” dans la cabine double + DVD  
 TV satellite  
 Affichage des données du moteur Volvo sur écran Raymarine Série-E



Rodman Polyships, SAU, se reserva el derecho de cambiar la especificación técnica así como el equipamiento sin previo aviso, de acuerdo con la política de mejora y desarrollo continuo de sus embarcaciones. Este documento no representa ninguna forma de asociación entre Rodman Polyships, SAU, y sus distribuidores. Los distribuidores Rodman no tienen autoridad de representar o estipular ninguna relación contractual en nombre de Rodman Polyships, SAU, ni implicar a Rodman en obligaciones contractuales con terceros. Fecha de impresión Enero 2022.

Rodman Polyships, SAU, reserves the right to change technical specifications without warning, in accordance with the policies of continuous improvement and development of its boats. This document does not imply any form of association between Rodman Polyships, SAU, and its distributors. Rodman distributors do not have the authority to represent or stipulate any contractual relationship in the name of Rodman Polyships, SAU, nor to implicate Rodman in contractual obligations with third parties. Printed January 2022.

Rodman Polyships, SAU, se réserve le droit de changer la spécification technique sans préavis, conformément à la politique d'amélioration et développement continu de ses navires. Ce document ne représente aucune forme d'association entre Rodman Polyships, SAU et ses distributeurs. Les distributeurs Rodman n'ont aucune autorité pour représenter ou stipuler aucun rapport contractuel au nom de Rodman Polyships, SAU, ni pour impliquer Rodman dans des obligations contractuelles avec un tiers. Date d'impression Janvier 2022.

44 50 54 74



[www.rodman.es](http://www.rodman.es)